



REVISIÓ DEL PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL DE L'ESCALA

PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Qüestionari en línia vinculat a la redacció de l'Avanç del
POUM

Desembre de 2021

Memòria de Resultats

0.- ÍNDEX DE CONTINGUTS

1.- Introducció (pàg. 3)

2.- Característiques bàsiques de l'enquesta (pàg. 5)

3.- Resultats del qüestionari en línia (pàg. 7)

3.1.- Variables estructurals: perfil de les persones que han respòs l'enquesta (pàg. 7)

3.2.- Àmbit econòmic i de desenvolupament local (pàg. 11)

3.3.- Àmbit social (pàg. 23)

3.4.- Àmbit urbà-territorial (pàg. 31)

1.- INTRODUCCIÓ

El present document presenta els resultats derivats del qüestionari en línia vinculat al procés d'elaboració de l'Avanç de Planejament del POUM de l'Escala. L'enquesta s'emmarca dins el Programa de Participació Ciutadana dissenyat per acompanyar els treballs de revisió del planejament urbanístic, que conduiran a la redacció i aprovació del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM).

Abans de presentar els resultats de l'enquesta convé recordar que el programa participatiu s'ha dividit en dues grans fases:

- Una *primera fase* de criteris i objectius (prèvia a la redacció del document d'Avanç del POUM) estructurada a través d'un qüestionari en línia obert a tota la ciutadania (del 24/09/21 fins el 28/11/21) i de tres tallers deliberatius temàtics. Els canals participatius d'aquesta fase tenen com a objectiu recollir opinions i valoracions ciutadanes per tal de complementar el procés de definició dels criteris i objectius que fonamentaran la redacció de l'Avanç del POUM.
- Una *segona fase* posterior a la redacció de l'Avanç del POUM on es preveu un segon qüestionari en línia i una nova onada de tres tallers participatius temàtics que tindran per objectiu recollir valoracions ciutadanes entorn les alternatives de planejament.

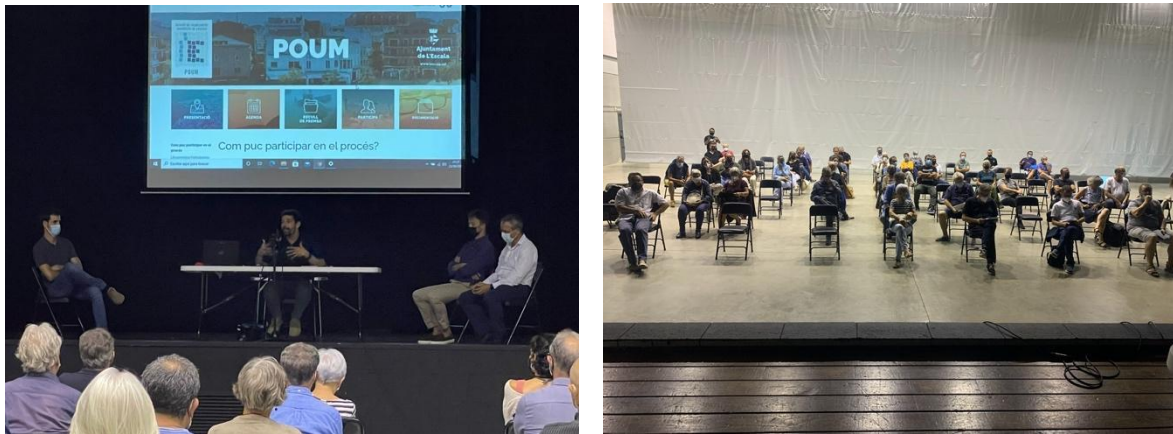
També cal destacar la creació d'un òrgan de seguiment del procés anomenat Assemblea Informativa, que es reunirà 3 vegades durant tot el programa participatiu. L'òrgan està obert a la tota la ciutadania (organitzada i no adscrita), i pretén esdevenir un espai informatiu i de seguiment del procés de participació.

La primera sessió de l'Assemblea Informativa es va celebrar el dia 23 de setembre de 2021. Durant la sessió es va presentar una síntesi de les anàlisis diagnòstiques i de la situació actual de l'Escala en termes de planejament urbanístic. Alhora, es van exposar els motius pels quals

esdevé necessari revisar el POUM de l'Escala, el cronograma general del projecte així com les fases i canals participatius del Programa de Participació Ciutadana.

Durant la sessió, que va comptar amb una cinquantena d'assistents, també es va projectar un vídeo de presentació del projecte. El vídeo es pot visualitzar al web del POUM:

<http://poum.lescala.cat/ca/videos-participacio.html>



Sessió 1 de l'Assemblea Informativa del POUM de l'Escala (23/09/21)

2.- CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES DE L'ENQUESTA

Abans de presentar els resultats derivats de l'enquesta convé exposar-ne les característiques bàsiques. Són les següents:

- MARC CONCEPTUAL:

L'enquesta esdevé un dels canals participatius previstos en el Programa de Participació Ciutadana vinculat a la revisió del POUM de l'Escala. Pretén obrir les portes a l'opinió de ciutadans i ciutadanes, en especial a aquells i aquelles que no assistiran a les sessions participatives de caràcter presencial.

Es tracta, doncs, d'un instrument participatiu emmarcat dins un procés de deliberació, i no d'una enquesta dirigida a una mostra representativa de ciutadans a partir de les quals s'acostumen a generar taules de contingència a través del creuament d'indicadors amb correlacions significatives.

- OBJECTIU:

Recollir opinions ciutadanes en relació a diferents aspectes i àmbits relacionats amb l'urbanisme local de l'Escala, per tal de complementar i validar la definició de criteris i objectius anteriors a la redacció de l'Avanç del POUM.

- ELABORACIÓ DE CONTINGUTS:

La redacció i concreció de les diferents preguntes que van configurar el qüestionari es va elaborar de forma compartida a través del Grup Motor del Programa de Participació Ciutadana del POUM. El Grup Motor està compost per l'equip tècnic encarregat de desenvolupar i executar el procés participatiu del POUM i compta amb la participació del Regidor d'Urbanisme, personal tècnic municipal, així com un representant de l'empresa responsable del disseny, dinamització i anàlisi del procés participatiu.

- TERMINI PER RESPONDRE L'ENQUESTA I ACCIONS DE DIFUSIÓ:

El qüestionari en línia va acceptar respostes ciutadanes durant el període comprès entre el 24 de setembre i el 28 de novembre de 2021.

Es van engegar diverses accions de difusió per tal de garantir el dret de la ciutadania a estar informada sobre la possibilitat de respondre el qüestionari (xarxes socials, mailings, web municipal, revista, informació a les sessions presencials de debat, etc.)

Es podia accedir a l'enquesta oberta a través d'aquest enllaç:

<https://forms.gle/fKtFBiaFA5PzgKxz6>

- ESTRUCTURA DE L'ENQUESTA:

El qüestionari en línia es configurava a través diferents preguntes estructurades en 5 grans seccions:

- Variables estructurals (dades bàsiques de la persona que respon l'enquesta)
- Àmbit econòmic i de desenvolupament local
- Àmbit social
- Àmbit urbà-territorial

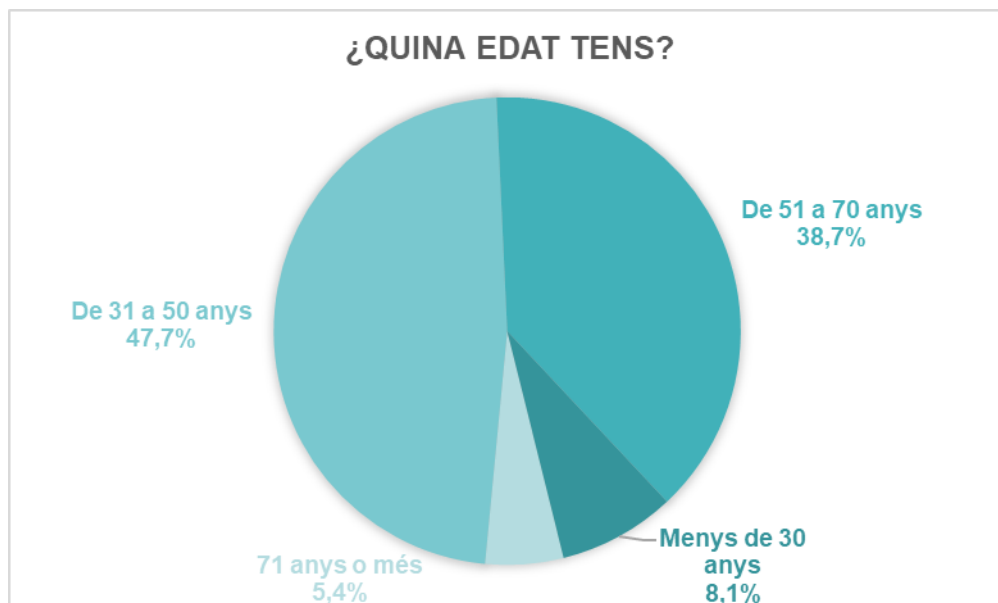
3.- RESULTATS DEL QÜESTIONARI EN LÍNIA

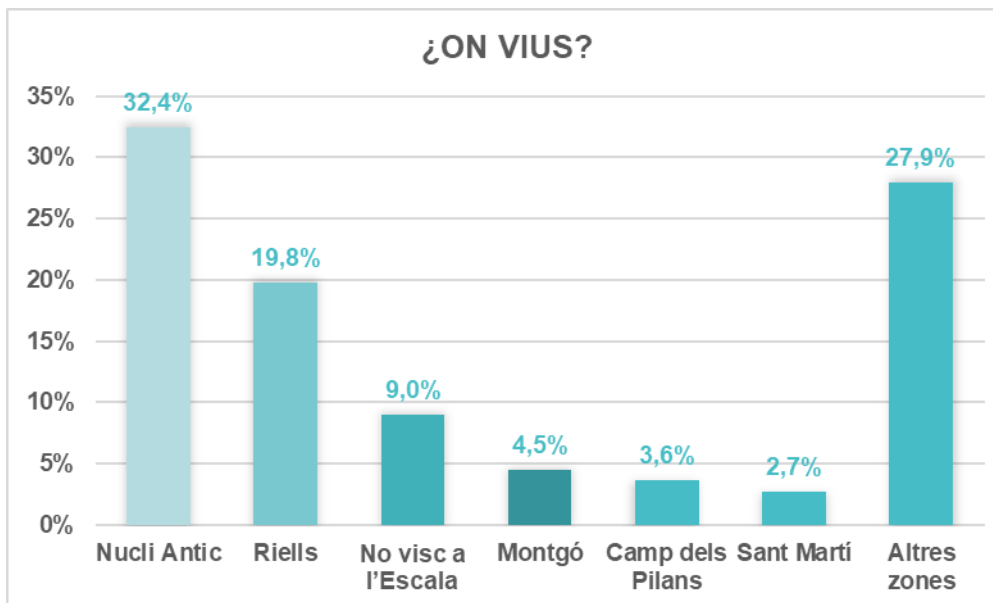
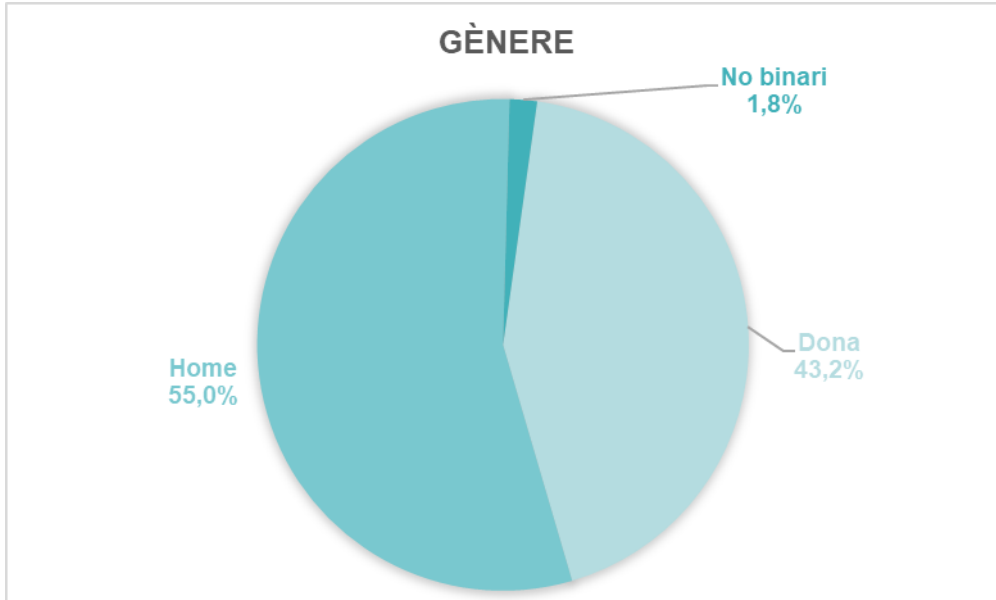
Tot seguit es presenten i descriuen els resultats dels diferents indicadors que configuraven el qüestionari, distingint segons els 4 grans apartats a partir del qual s'estructurava.

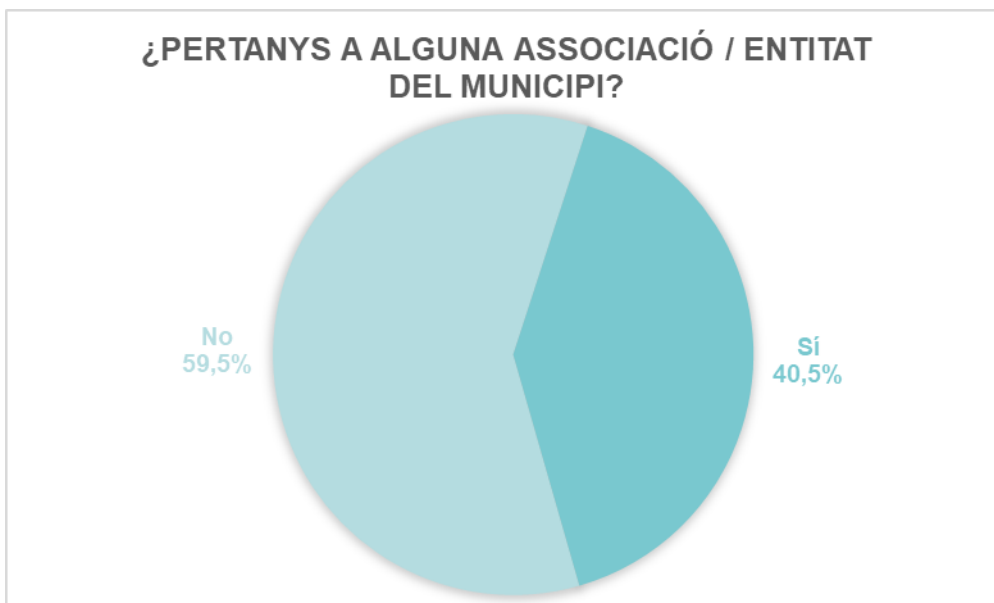
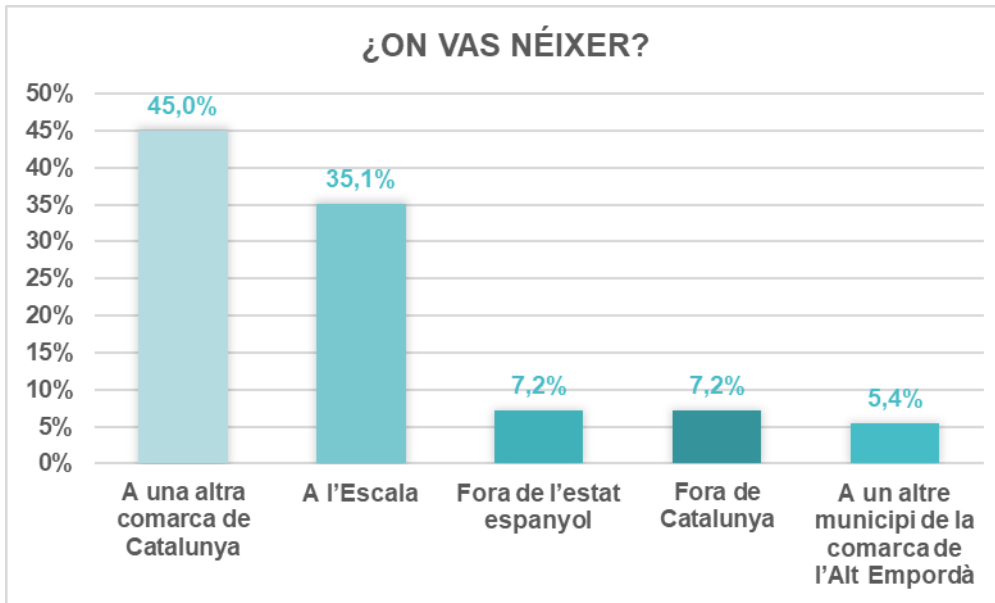
SOBRE EL NOMBRE DE PERSONES QUE VAN RESPONDRE L'ENQUESTA:

- Durant el període habilitat per respondre l'enquesta es van recollir un total de 112 respostes.
- Un cop filtrades les respostes rebudes a través de l'anàlisi de noms i documents d'identitat dels participants es va descartar 1 resposta (amb informació personal falsa).
- Amb tot, han participat un total de **111 persones**, la qual cosa suposa un 1,1% del total de la població de l'Escala (segons dades de l'Idescat de 2020).

3.1.- Variables estructurals: perfil de les persones que han respòs l'enquesta



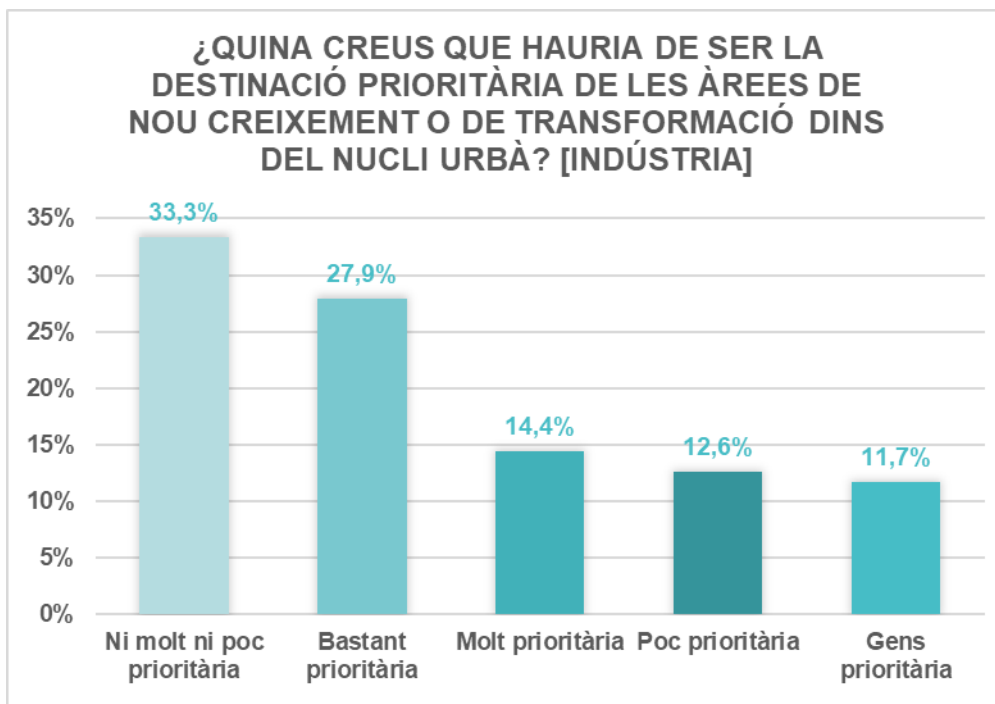
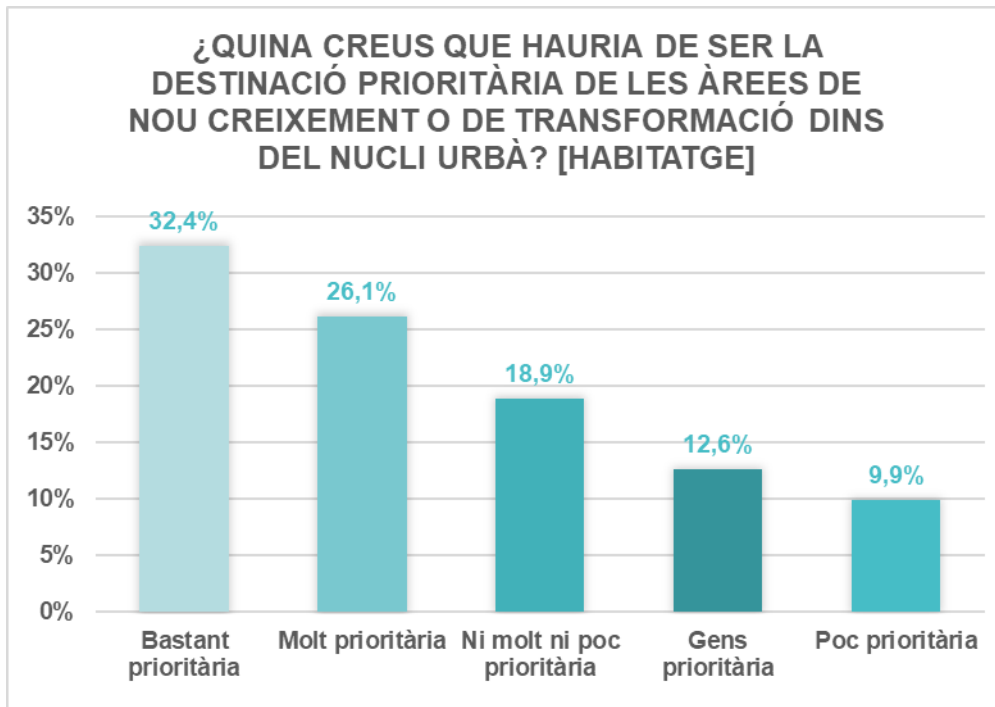


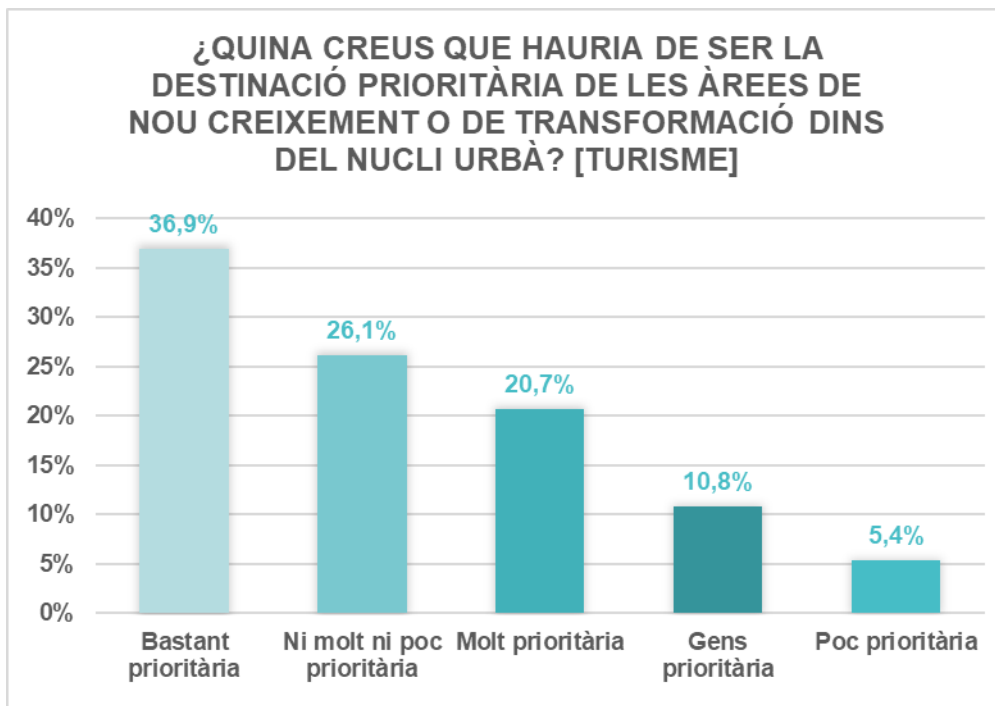
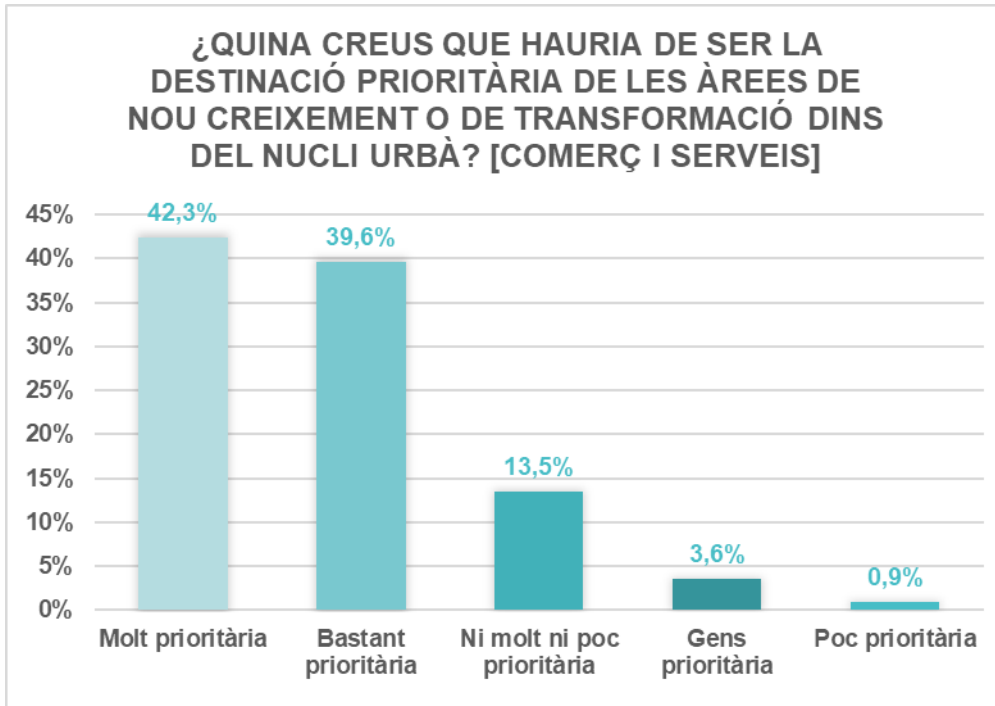


Pel que fa al perfil de les persones que van respondre l'enquesta:

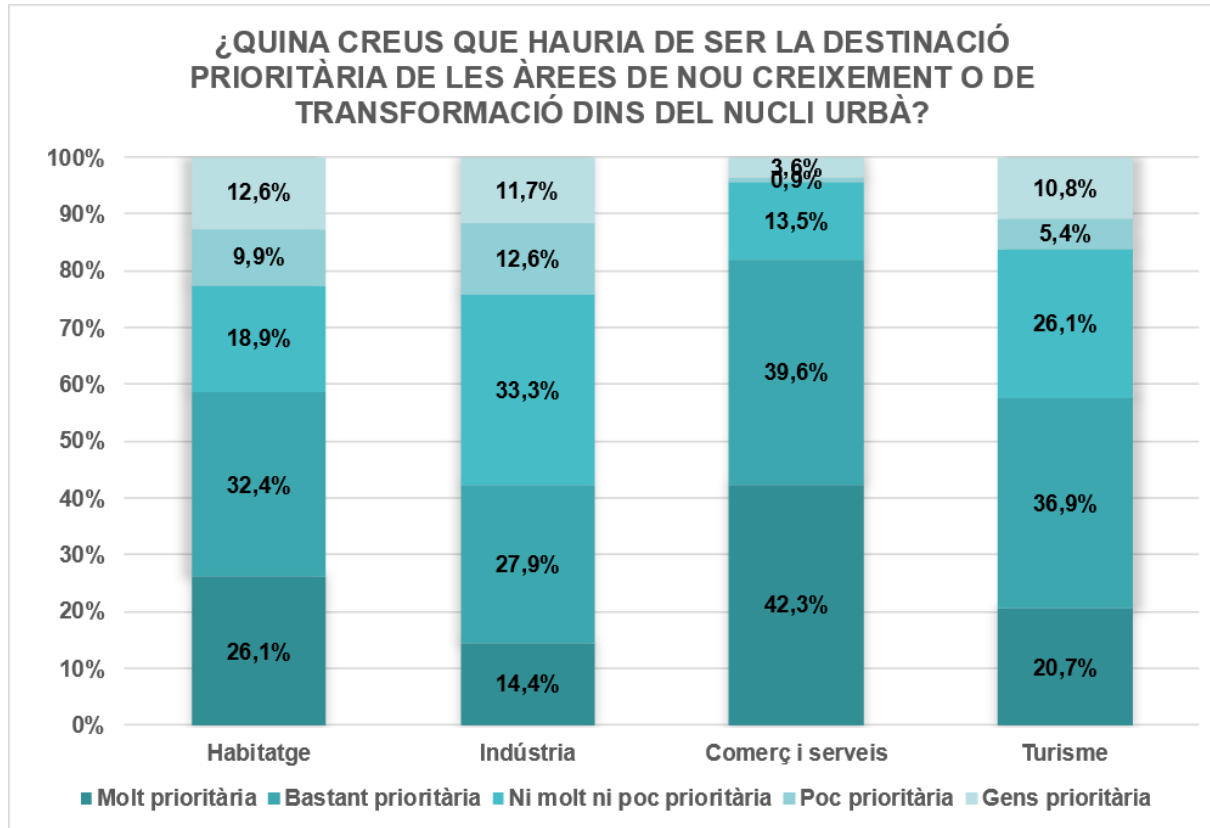
- La majoria són veïns i veïnes d'entre 31 i 50 anys (47,7%), la qual cosa suposa una sobrerepresentació d'aquest grup d'edat donat que segons dades de l'Idescat de l'any 2020 suposen un 28,7% respecte la població total.
- També estan sobrerepresentades les persones de 51 a 70 anys, tot i que de forma menys significativa: un 38,7% de les persones que han respòs l'enquesta pertanyen a aquest grup d'edat mentre que el seu pes demogràfic real es del 27,3%.
- En canvi, el volum de joves que han participat és clarament inferior als percentatges demogràfics. Mentre que la població de 16 a 30 anys de l'Escala representa un 13,7% de la població total, les persones d'aquesta edat que han participat són un 8,1%. El mateix passa amb els majors de 71 anys; un 5,4% de persones que han respòs l'enquesta pertany a aquest grup d'edat mentre que el pes demogràfic real és del 16,7%.
- S'observa cert equilibri a nivell de gènere. Encara que per no massa punts de diferència han participat més homes (55%) que dones (43,2%).
- Pel que fa al lloc de residència cal destacar que gairebé la dues terceres parts de participants (60,3%) viuen al Nucli Antic (32,4%) o a altres zones del municipi (27,9%). Una cinquena part de les persones que han respòs l'enquesta resideixen a Riells (19,8%). La resta d'ubicacions són menys significatives. El 10% declara no viure a l'Escala però estar-s'hi per motius educatius, laborals o altres.
- En relació al lloc de naixement dels participants destaca que gairebé la meitat (45%) són nascuts a una altra comarca de Catalunya, i entorn una tercera part (35,1%) a l'Escala.
- Finalment, cal posar de relleu que 40,5% de les 111 persones que van respondre l'enquesta pertany a alguna associació del municipi.

3.1.- Àmbit econòmic i de desenvolupament local



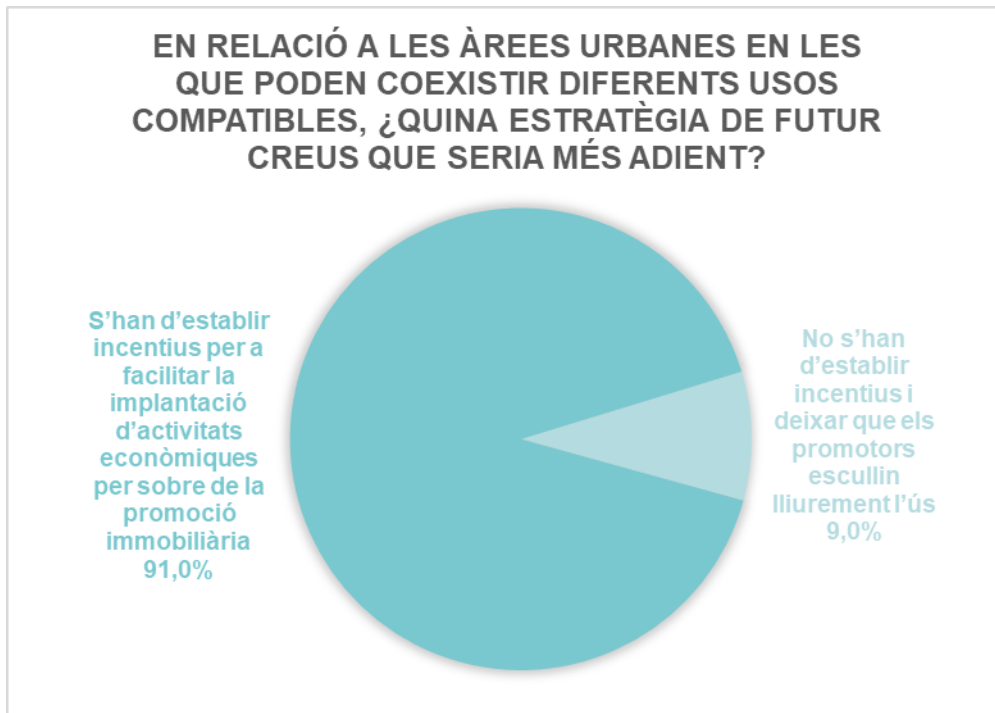


GRÀFIC COMBINAT (agrupa els quatre gràfics anteriors)



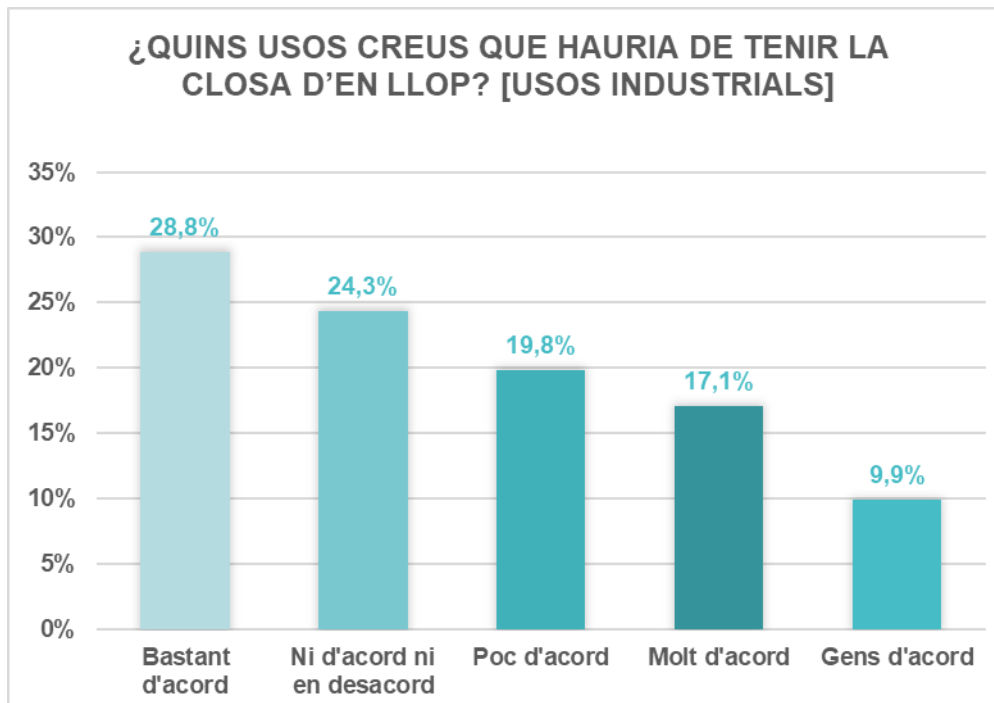
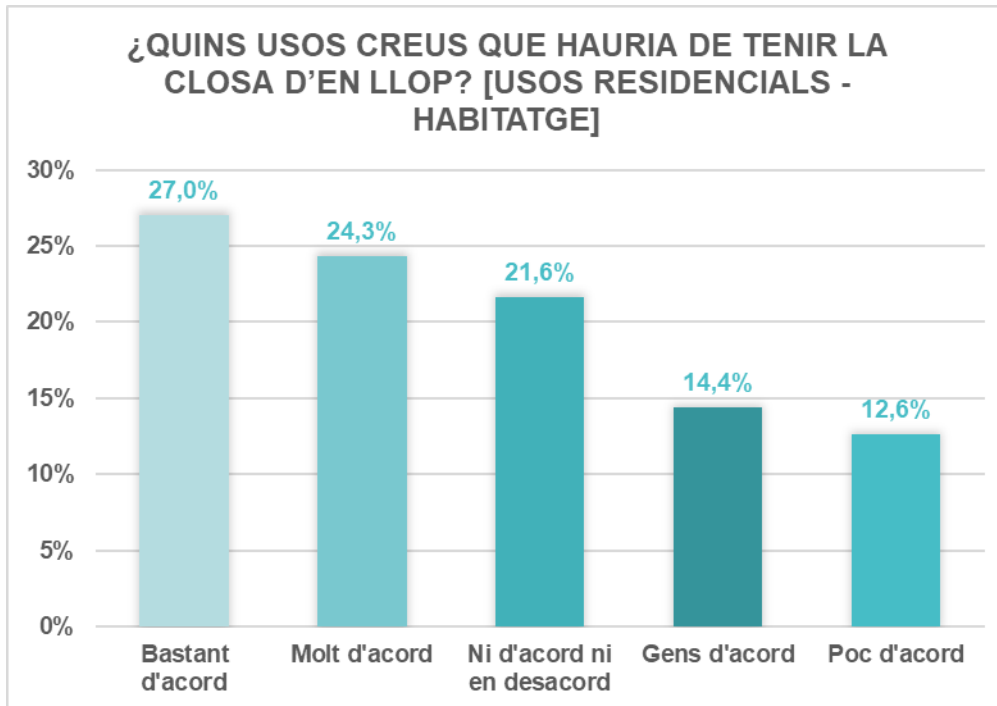
El bloc dedicat a l'àmbit econòmic i de desenvolupament local s'iniciava amb una pregunta que pretenia recollir l'opinió ciutadana en relació a la destinació prioritària de les noves àrees de creixement. La pregunta partia de la premissa que no hi haurà terrenys suficients per a totes les demandes i caldrà prioritzar àrees de nou creixement o transformació dins el nucli urbà:

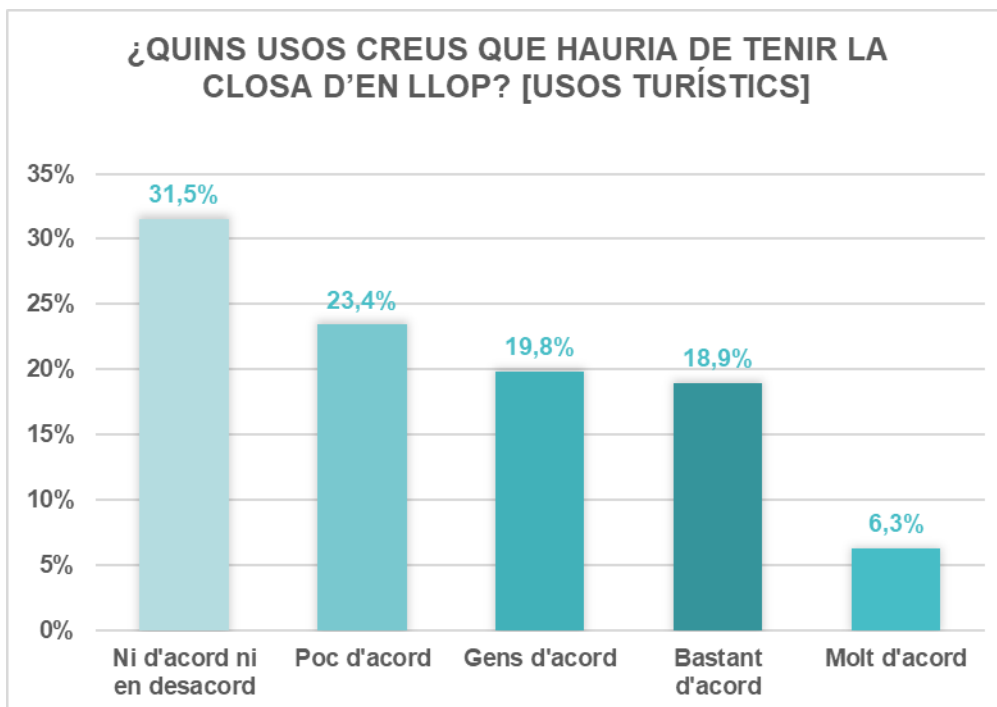
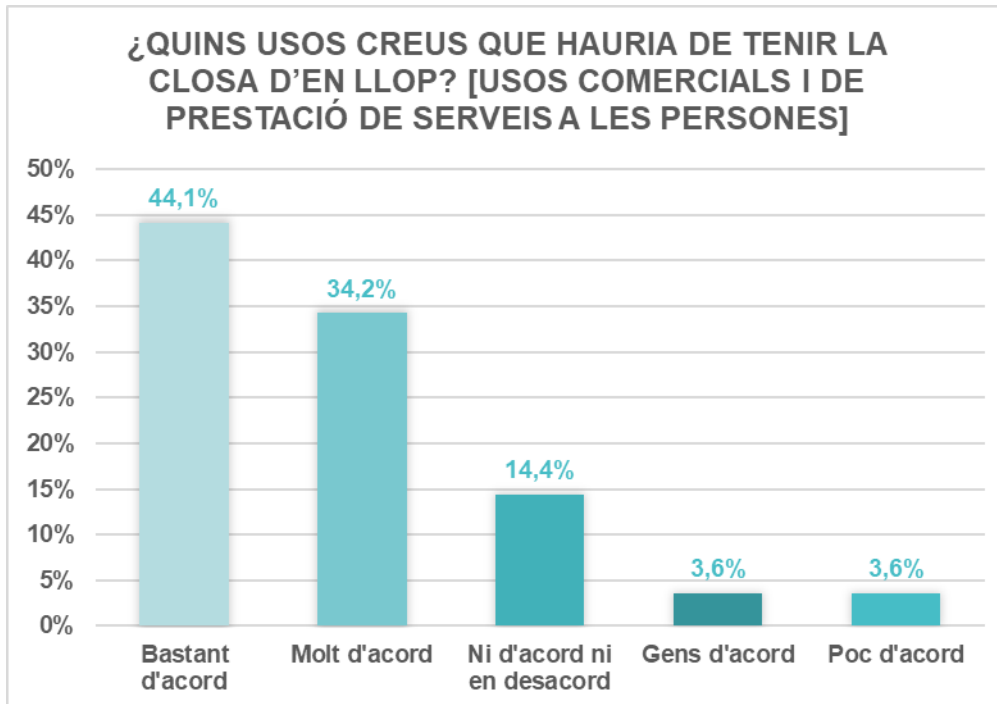
- Amb diferència, el comerç i la prestació de serveis a les persones es considera la destinació més prioritària de les àrees de nou creixement o transformació dins del nucli urbà. El 82% de les persones que han repès l'enquesta consideren que ha de ser una destinació molt prioritària (42,3%) o bastant prioritària (39,6%).
- Pel que fa a la segona destinació que es considera més prioritària es recullen valoracions ciutadanes similars pel que fa a l'habitatge i a l'activitat turística:
 - Gairebé un 60% creu que l'habitatge ha de ser una destinació bastant prioritària (32,4%) o molt prioritària (26,1%).
 - Alhora, es recullen uns resultats molt similars pel que fa a l'activitat turística ja que el 57,6% la considera també com una destinació bastant prioritària (36,9%) o molt prioritària (20,7%)
- La indústria es considera la destinació menys prioritària de les noves àrees de creixement o transformació dins el nucli urbà. Un terç dels enquestats (33,3%) la considera com a destinació ni molt ni poc prioritària, i poc més del 40% com a bastant prioritària (27,9%) o molt prioritària (14,4%).



La segona pregunta del bloc de desenvolupament econòmic local plantejava a les persones participants com plantejar les estratègies de futur pel que fa a les àrees urbanes en les que poden compatibilitzar-se usos diversos. Es pretenia observar si es dona preferència a l'activitat econòmica o al desenvolupament lliure del sector immobiliari:

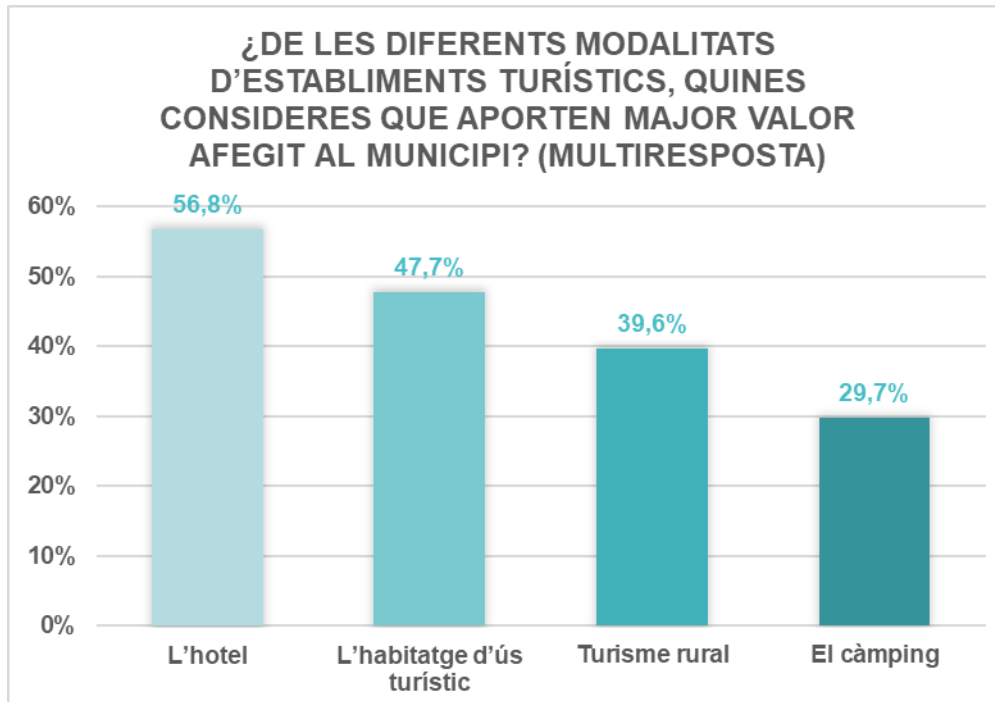
- Els resultats obtinguts són inqüestionables; un 91% dels enquestats és partidari d'establir incentius que facilitin la implantació d'activitats econòmiques que aporten valor afegit per sobre de la promoció immobiliària d'habitatge.
- Amb tot, l'opció de no establir incentius i deixar que els promotors escullin lliurement l'ús sense restriccions esdevé una estratègia de futur poc adient per una majoria molt àmplia de participants.





El bloc econòmic també plantejava als participants una pregunta vinculada amb els usos a futur de la Closa d'en Llop. El polígon industrial dels Recs està infrautilitzat i podria haver-hi un excés d'oferta de sòl industrial. En aquest sentit, l'opinió de les persones que han respès l'enquesta sobre els usos de la Closa d'en Llop és la següent:

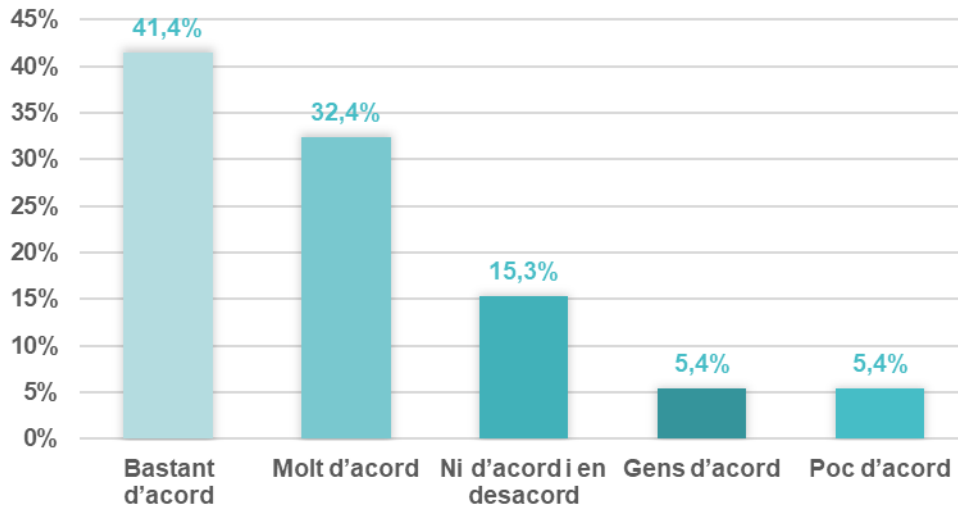
- Els usos comercials i de prestació de serveis a les persones és la tipologia d'ús amb major grau d'acord. Un 78,3% hi està bastant (44,1%) o molt d'acord (34,2%).
- També cal destacar que, tot i que a força distància dels usos comercials, més de la meitat dels enquestats (51,3%) estaria bastant (27%) o molt d'acord (24,3%) en que la Closa d'en Llop es destinés a usos residencials.
- Els usos industrials reben un grau d'acord proper als residencials (però per sota del 50%) de persones que declaren estar-hi bastant o molt d'acord (45,9%).
- De forma molt clara, els usos turístics són els que recullen majors graus de desacord: el 43,2% hi està gens o poc d'acord, i gairebé un terç de persones (31,5%) ni d'acord ni en desacord.



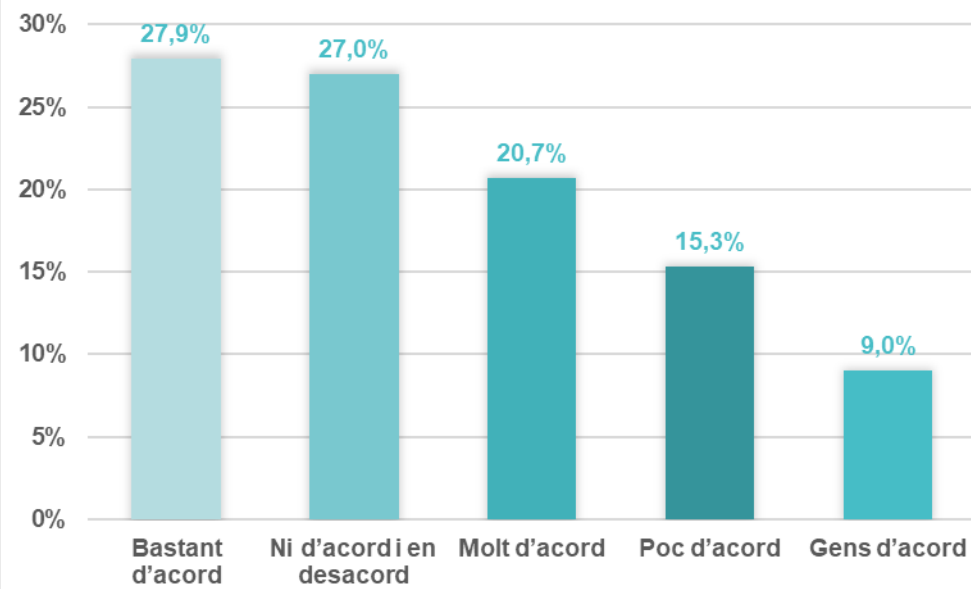
El turisme esdevé un sector clau de l'economia local de l'Escala. En aquest sentit l'enquesta plantejaven una qüestió vinculada amb l'activitat turística al municipi per tal de conèixer l'opinió de les persones participants respecte les tipologies d'establiments turístics que es considera que aporten majors nivells de valor afegit:

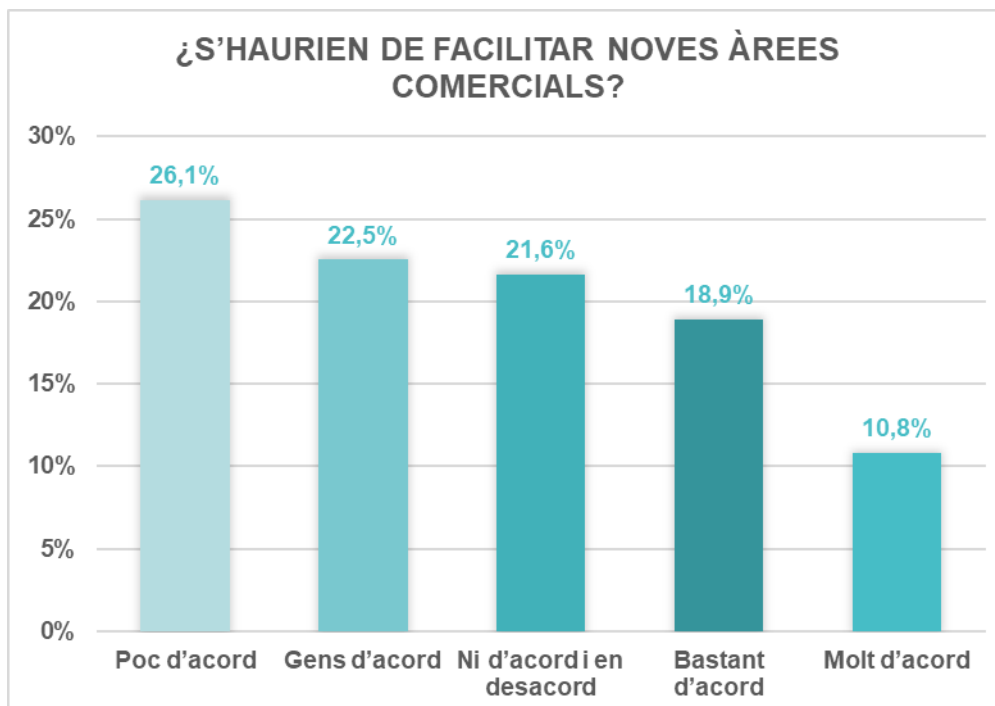
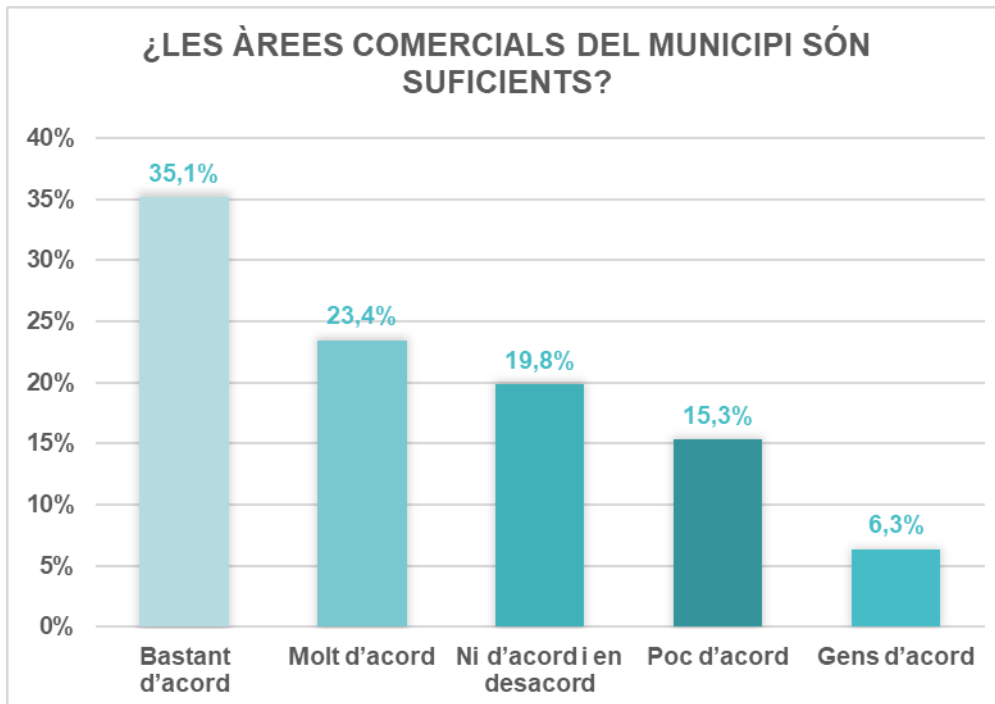
- De forma majoritària, els hotels es consideren la modalitat d'establiment que aporta major valor afegit a l'Escala; així ho expressa un 56,8% dels enquestats.
- També cal destacar que gairebé la meitat de participants (47,7%) posa de relleu el valor afegit que aporten els HUTS (Habitatges d'Ús Turístic). Malgrat tot, aquesta modalitat d'establiment turístic recull gairebé 10 punts percentuals menys que els hotels.
- Els càmpings, en canvi, són la tipologia d'activitat turística menys recolzada. Menys del 3% l'assenyala com a modalitat que aporta valor afegit a l'Escala.

¿LES ÀREES DE L'HORTA VELLA A L'ENTRADA
DE L'ESCALA, LA DEL NUCLI ANTIC I LA DE
L'AVINGUDA MONTGÓ SÓN COMPLEMENTÀRIES I
NECESSÀRIES TOTES ELLES?



¿S'HAURIA DE POTENCIAR LA ZONA COMERCIAL
DEL POLÍGON INDUSTRIAL ELS RECS?

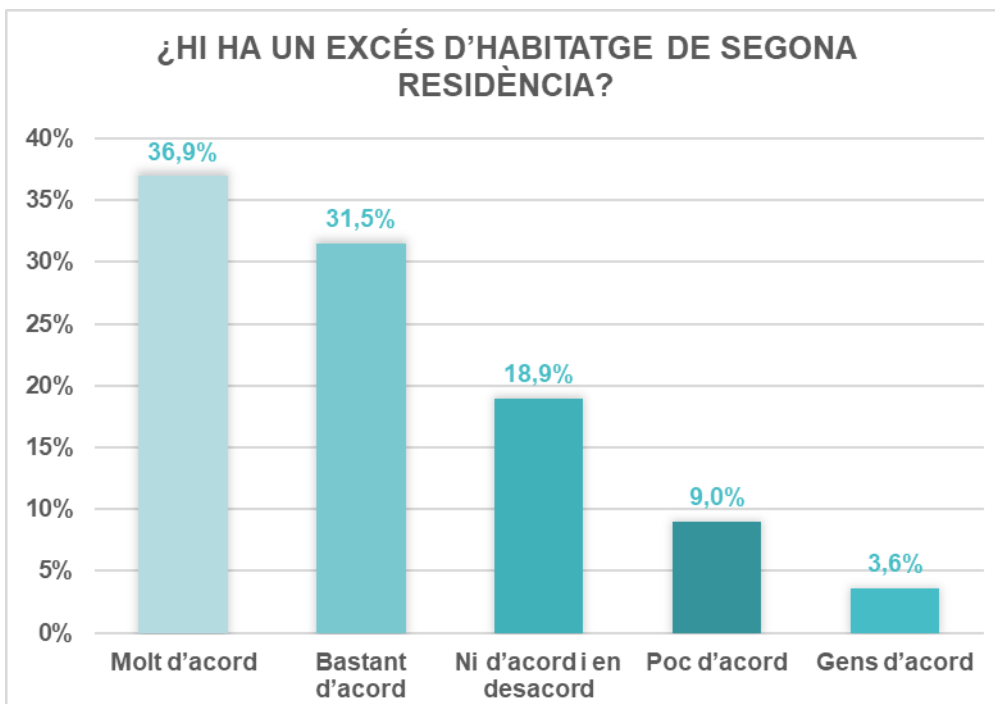
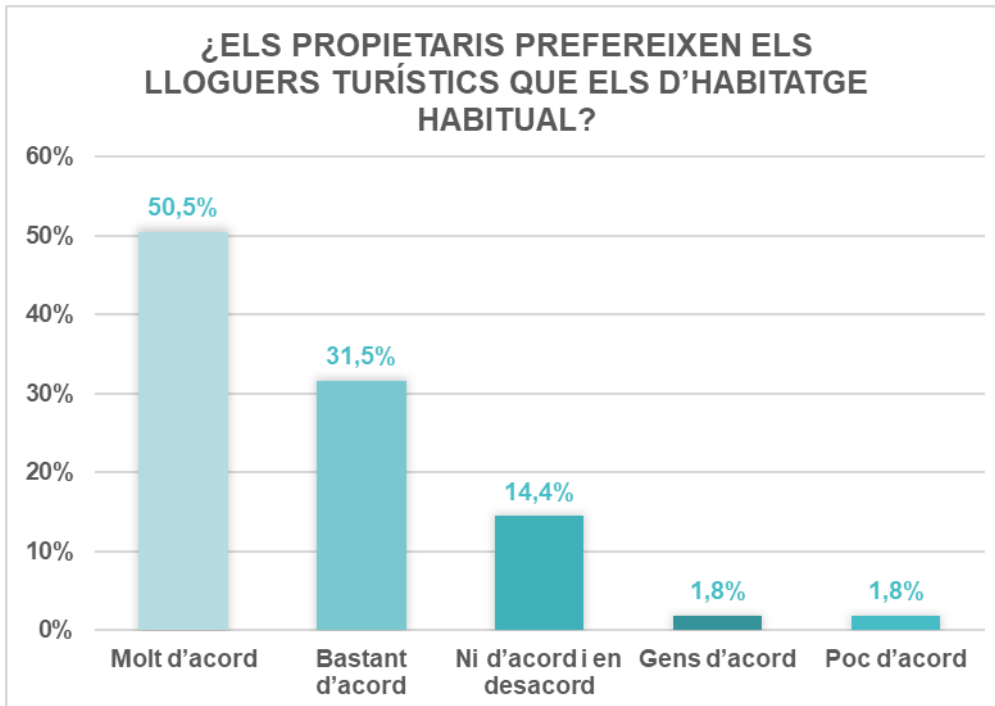


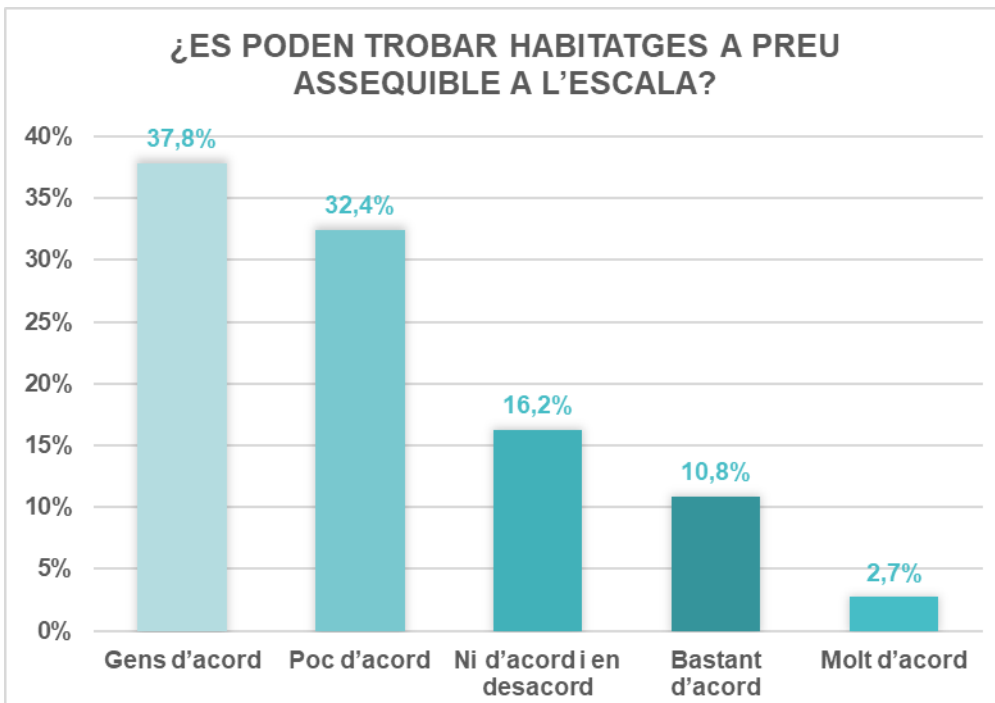
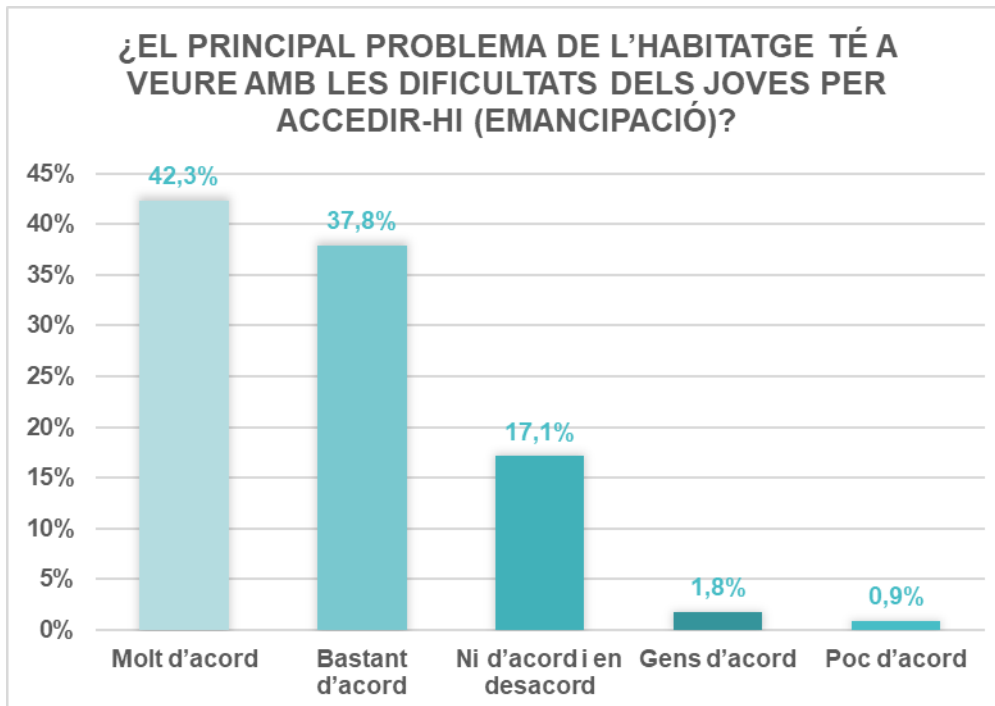


El bloc econòmic del qüestionari es tancava amb una pregunta vinculada amb un altre sector clau del desenvolupament local, el comerç. Es plantejaven diferents afirmacions per tal de copsar els nivells d'acord dels participants amb les mateixes:

- De les afirmacions plantejades, la que recull un major nivell d'acord és la que plantejava que “les àrees de l’Horta Vella a l’entrada de l’Escala, la del nucli antic i la de l’Avinguda Montgó són complementàries i necessàries totes elles”. Tres quartes parts de les persones que han respòs l’enquesta (73,8%) hi estan bastant (41,4%) o molt d’acord (32,4%).
- Tot i que de forma menys significativa també existeix un volum majoritari de persones que està d’acord en que actualment “les àrees comercials del municipi són suficients”. Sis de cada deu participants hi estan bastant (35,1%) o molt d’acord (23,5%).
- Els nivells d’acord sobre si “s’hauria de potenciar la zona comercial del polígon industrial Els Recs” són menys significatius donat que els que hi estan bastant (27,9%) o molt d’acord (20,7%) no arriben a la meitat de participants.
- Finalment, l’afirmació amb majors nivells de desacord és la que planteja que “s’haurien de facilitar noves àrees comercials” a l’Escala. Els resultats consoliden la idea que les àrees comercials actuals són suficients ja que la gairebé la meitat de persones que han respòs l’enquesta (48,6%) està poc (26,1%) o gens d’acord (22,5%) en promoure noves àrees de comerç al municipi.

3.2.- Àmbit social

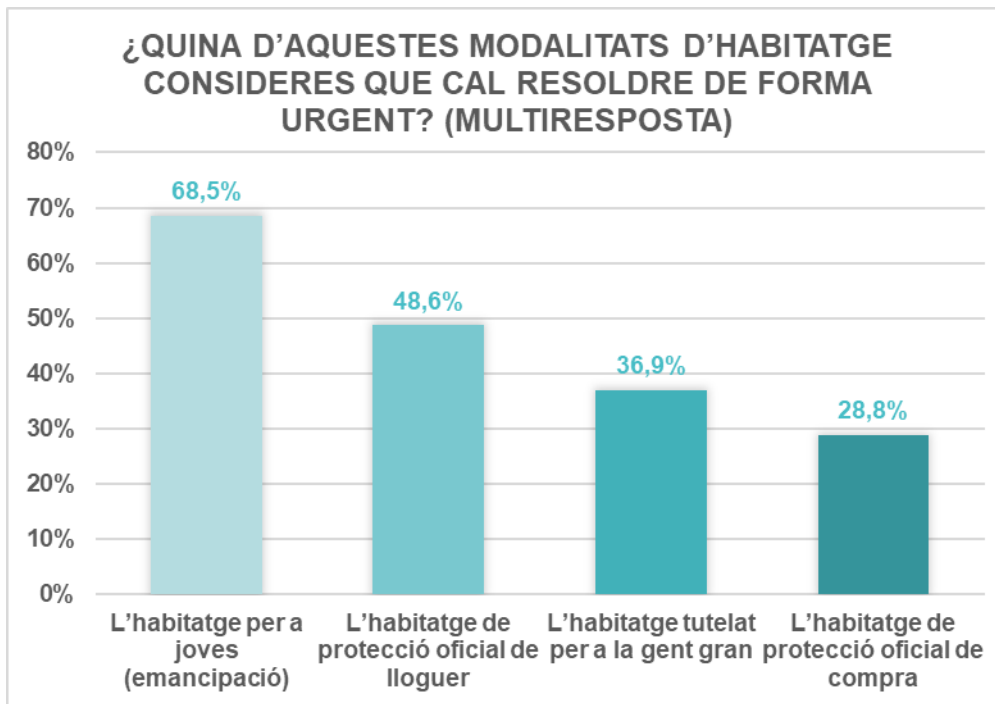




El bloc dedicat a l'àmbit social s'iniciava amb una pregunta centrada en l'habitatge, un aspecte determinant per al present i el futur del benestar social al municipi. El qüestionari plantejava diferents afirmacions per conèixer l'opinió de la ciutadania pel que fa al mercat local de l'habitatge:

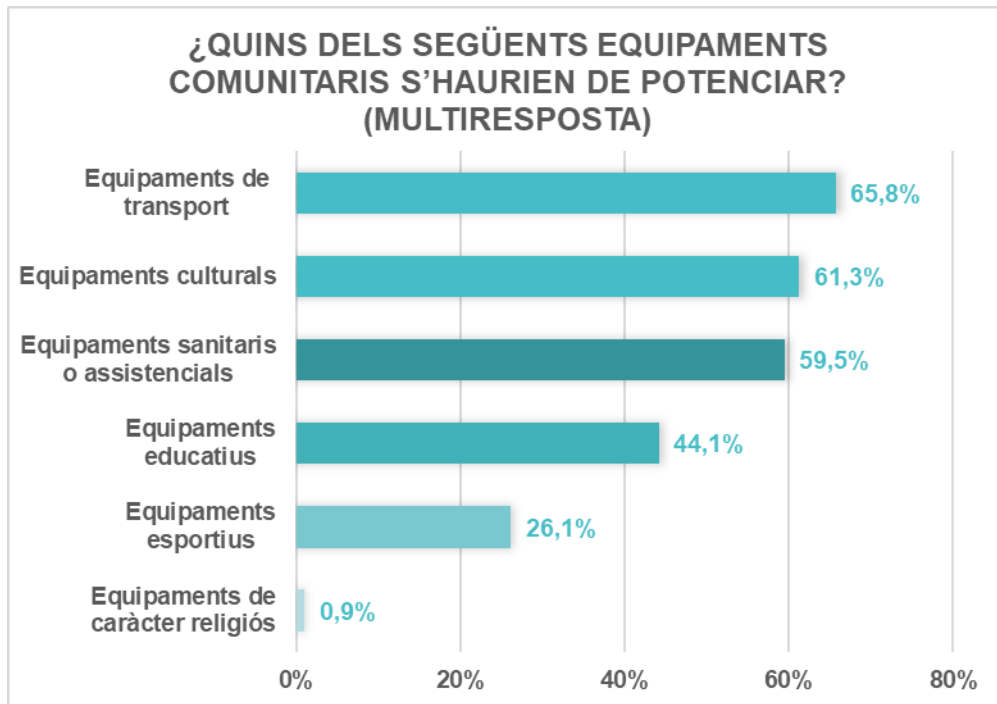
Les opinions expressades pels participants són meridianes:

- Es considera que els preus dels habitatges que el mercat ofereix al municipi no són assequibles: gairebé tres quarts parts (70,2%) està gens o poc d'acord amb l'afirmació "es poden trobar habitatges a preu assequible a l'Escalà".
- L'impacte dels lloguers turístics a l'oferta d'habitatge s'entenen com una de les causes d'aquesta problemàtica. Més del 80% d'enquestats està molt o bastant d'acord amb l'afirmació "els propietaris prefereixen els lloguers turístics que els d'habitatge habitual".
- Alhora, també s'està d'acord de forma majoritària (68,4%) en que a l'Escalà "hi ha un excés d'habitatge de segona residència".
- Amb tot, i pel que fa a les conseqüències d'aquest escenari del mercat immobiliari local, una majoria aclaparadora considera que "el principal problema de l'habitatge té a veure amb les dificultats dels joves per accedir-hi (emancipació)". Vuit de cada deu enquestats està molt (42,3%) o bastant d'acord (37,8%) amb aquesta afirmació.



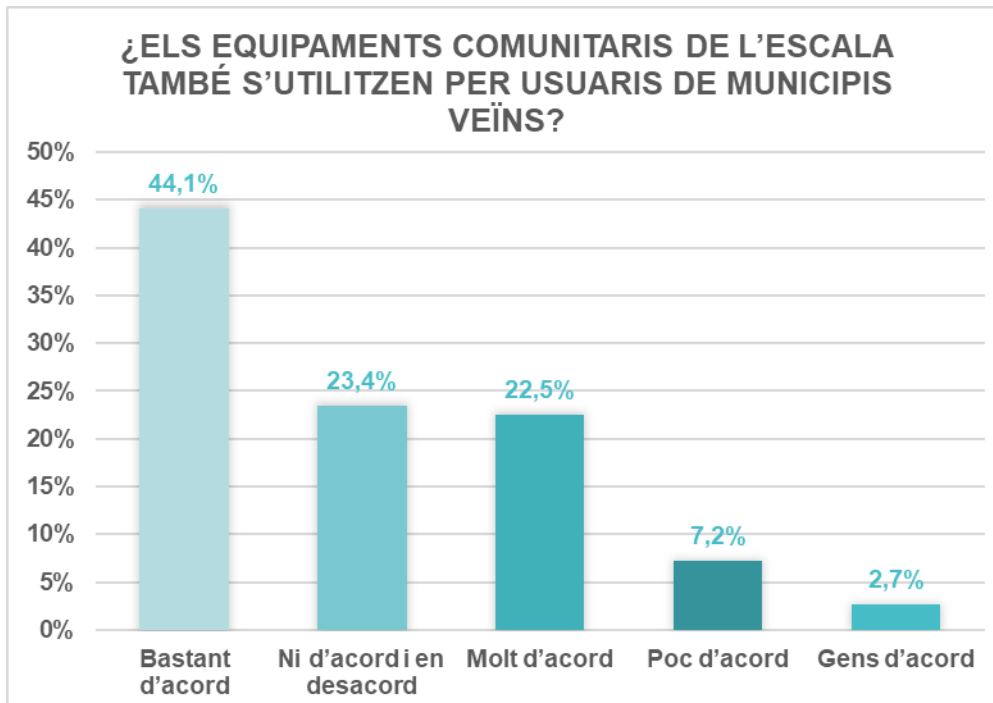
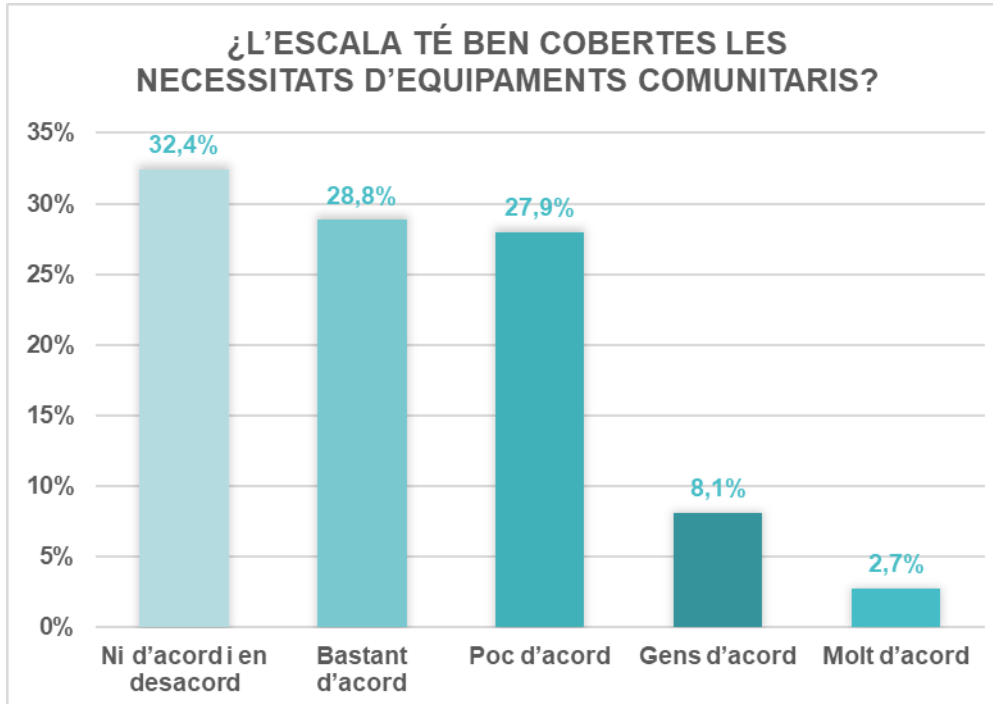
La preocupació per l'emancipació del jovent de l'Escala es torna a posar de manifest a la següent pregunta del qüestionari centrada en el bloc social, on es preguntava sobre la modalitat d'habitatge que caldria resoldre de forma més urgent i prioritària:

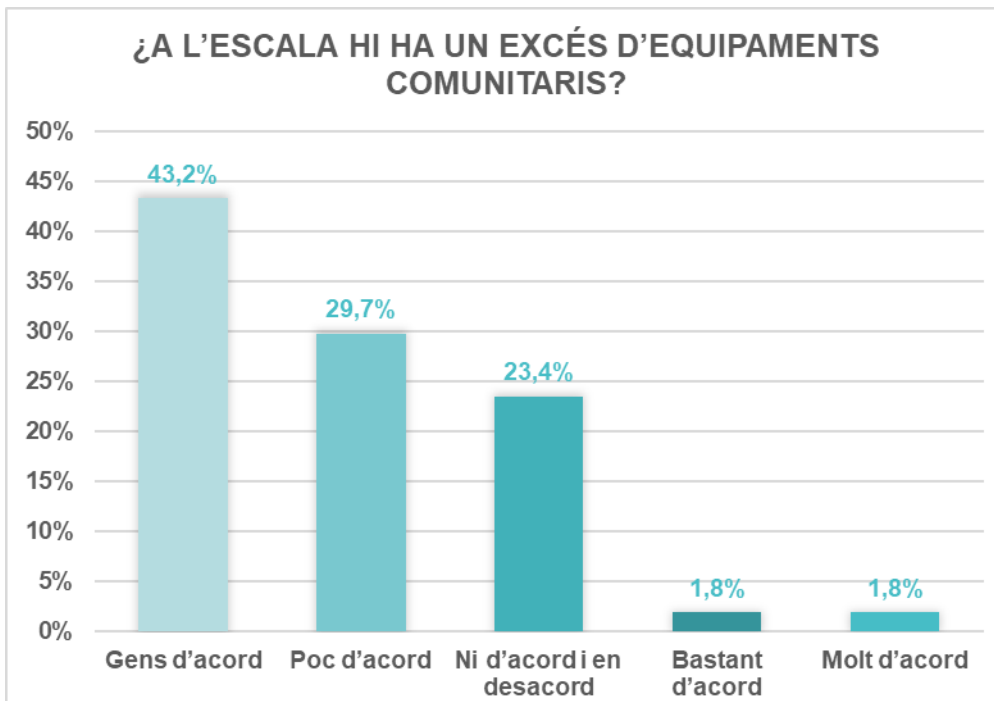
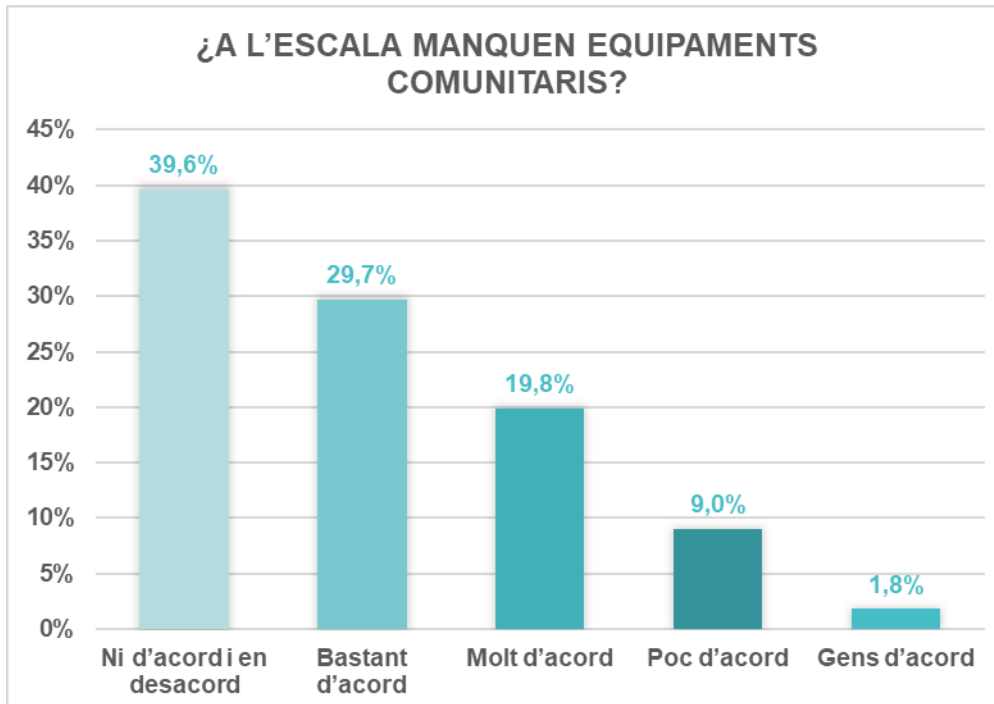
- De forma molt majoritària (ho pensen més de dos terços dels enquestats; 68,5%) es considera que l'habitatge per a joves esdevé la tipologia d'habitatge que cal resoldre de forma més urgent al municipi.
- Tot i que a 20 punts percentuals de distància (48,6%) també cal destacar el volum de participants que considera urgent resoldre l'habitatge de protecció oficial de lloguer.
- Només un 28,8% de les persones que han respost l'enquesta considera l'habitatge de protecció oficial de compra com la modalitat que cal resoldre de forma més prioritària, i poc més d'un terç (36,9%) l'habitatge tutelat per a la gent gran.



Un altre element clau que vincula l'urbanisme amb la vessant social i comunitària són els equipaments públics. És per això que el bloc social de l'enquesta plantejava diferents preguntes encaminades a conèixer l'opinió de la ciutadania en aquest sentit, començant per preguntar les modalitats d'equipaments comunitaris que es considera que caldria potenciar a l'Escala:

- Les opinions dels participants mostren com existeixen tres tipologies d'equipaments comunitaris que caldria desenvolupar i potenciar al municipi (en els tres casos amb un volum de respostes que oscil·la entre el 60% i el 65%, aproximadament):
 - Els equipaments de transport (65,8%),
 - Els culturals (61,3%)
 - Els sanitaris o assistencials (59,5%)
- També cal destacar que només una quarta part dels enquestats (26,1%) considera que cal potenciar els equipaments esportius, així com el volum residual de persones que assenyalen l'opció d'equipaments religiosos (0,9%).

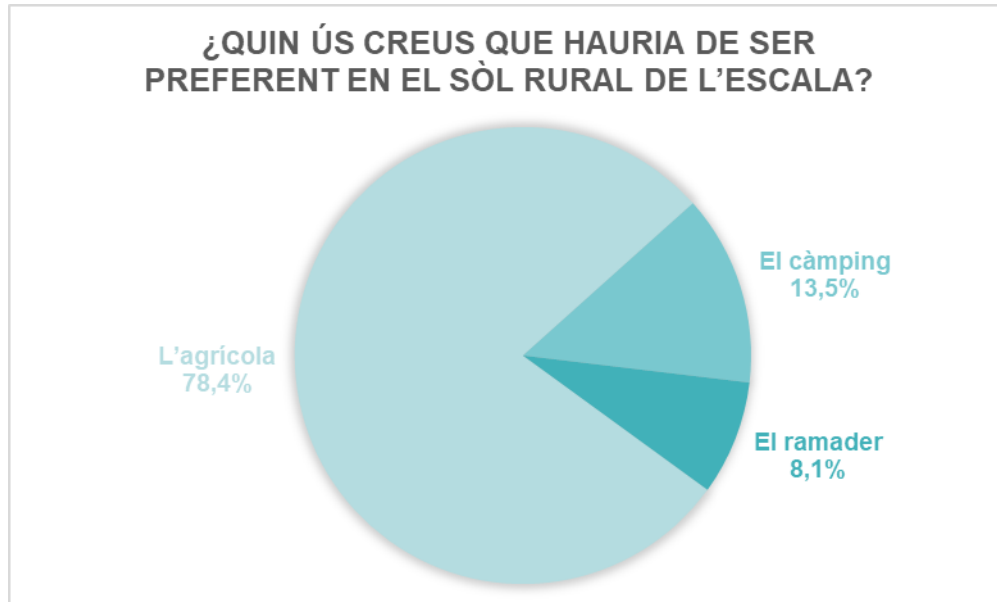




El bloc social es tancava amb una darrera pregunta també vinculada als equipaments comunitaris, per tal de copsar opinions ciutadanes respecte la dotació i els usos dels equipaments comunitaris de l'actualitat:

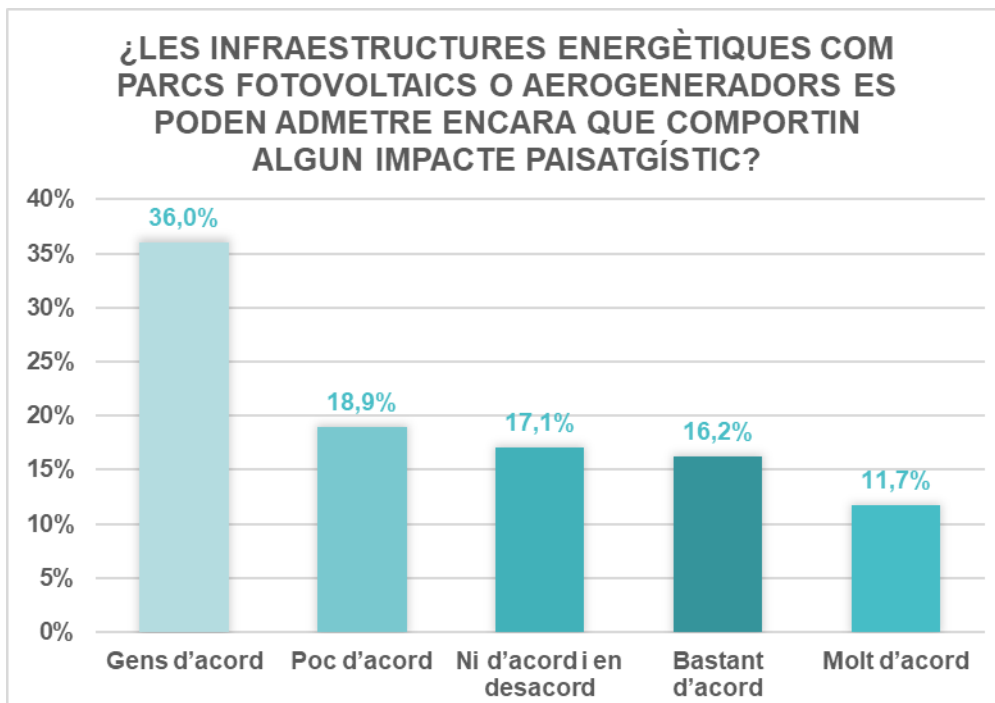
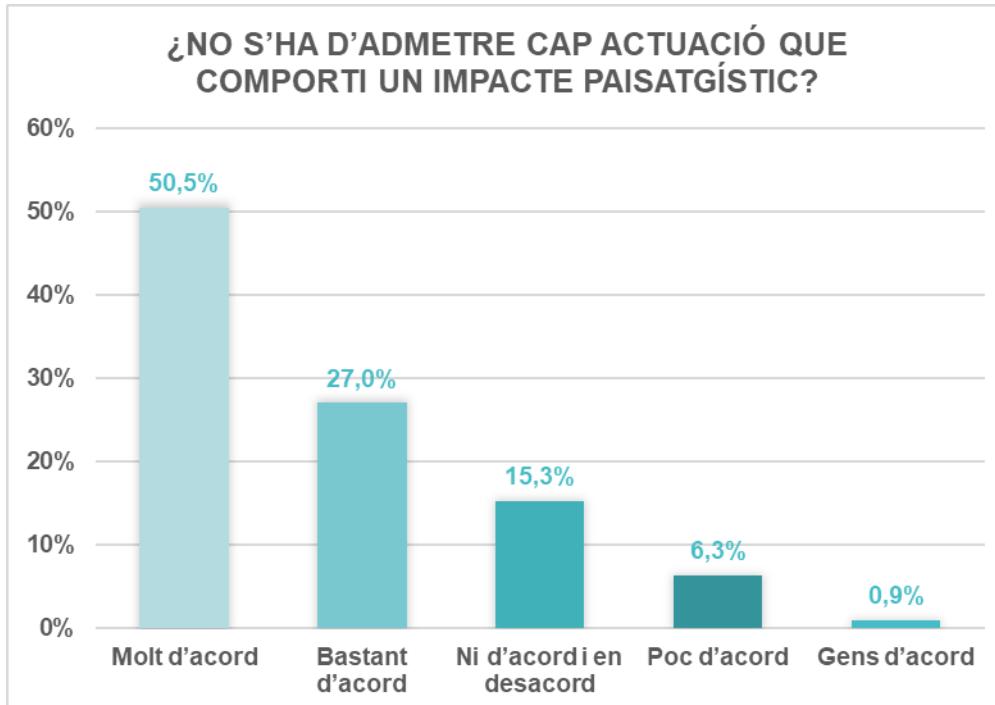
- D'una banda, s'identifiquen nivells rellevants d'acord respecte el rol d'atracció que exerceix l'Escala pel que fa a l'oferta d'equipaments comunitaris i a l'ús que en fan persones que no resideixen al municipi. Un terç dels enquestats (66,6%) està molt o bastant d'acord amb l'afirmació "els equipaments comunitaris de l'Escala també s'utilitzen per usuaris de municipis veïns".
- D'altra banda, les persones enquestades pensen de forma majoritària que la dotació actual d'equipaments no és excessiva ja que gairebé tres quartes parts (72,9%) no està gens d'acord o està poc d'acord amb l'afirmació "a l'Escala hi ha un excés d'equipaments comunitaris".
- Malgrat que de forma majoritària es té clar que els equipaments locals són utilitzats per persones de municipis veïns, i que l'oferta no és en cap cas excessiva, s'identifiquen opinions poc definides pel que fa a la cobertura de necessitats d'equipaments. Els graus d'acord davant l'afirmació "L'Escala té ben cobertes les necessitats d'equipaments comunitaris" són variats i repartits ja que el 32,4% no hi està d'acord ni en desacord, el 28,8% hi està bastant d'acord i el 27,9% hi està poc d'acord.
- Uns resultats semblants s'obtenen pel que fa a l'afirmació "a l'Escala manquen equipaments comunitaris". Gairebé 4 de cada 10 participants (39,6%) declara no estar-hi ni d'acord ni en desacord (l'opció de resposta amb major recolzament) De totes maneres, val a dir que gairebé la meitat de participants (49,5%) declara estar-hi bastant o molt d'acord, i només un 10,8% poc o gens d'acord.

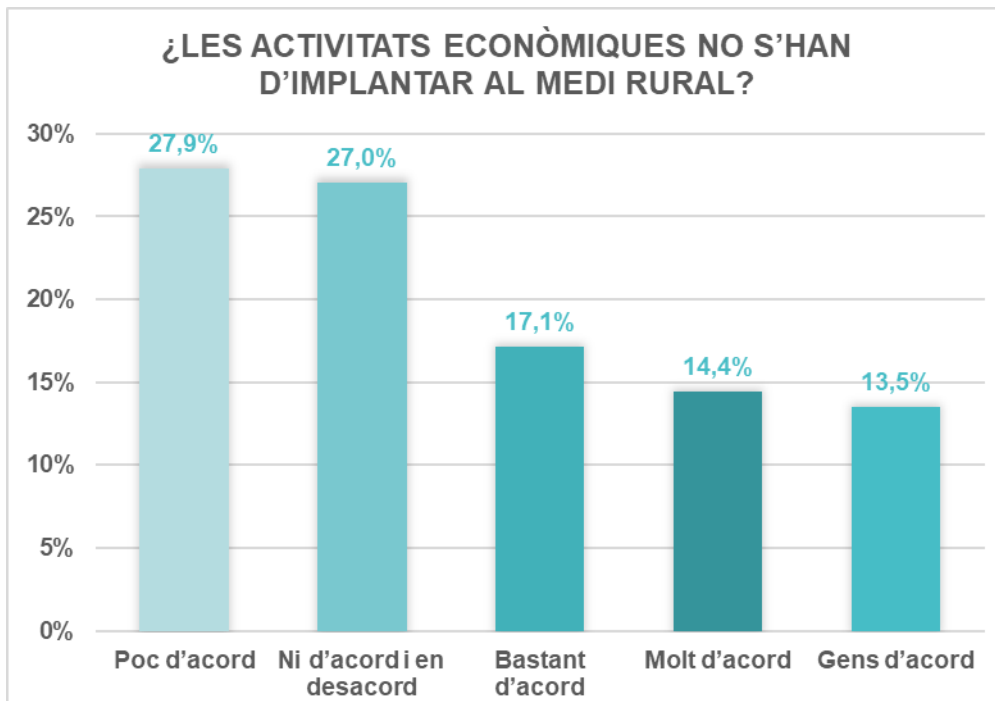
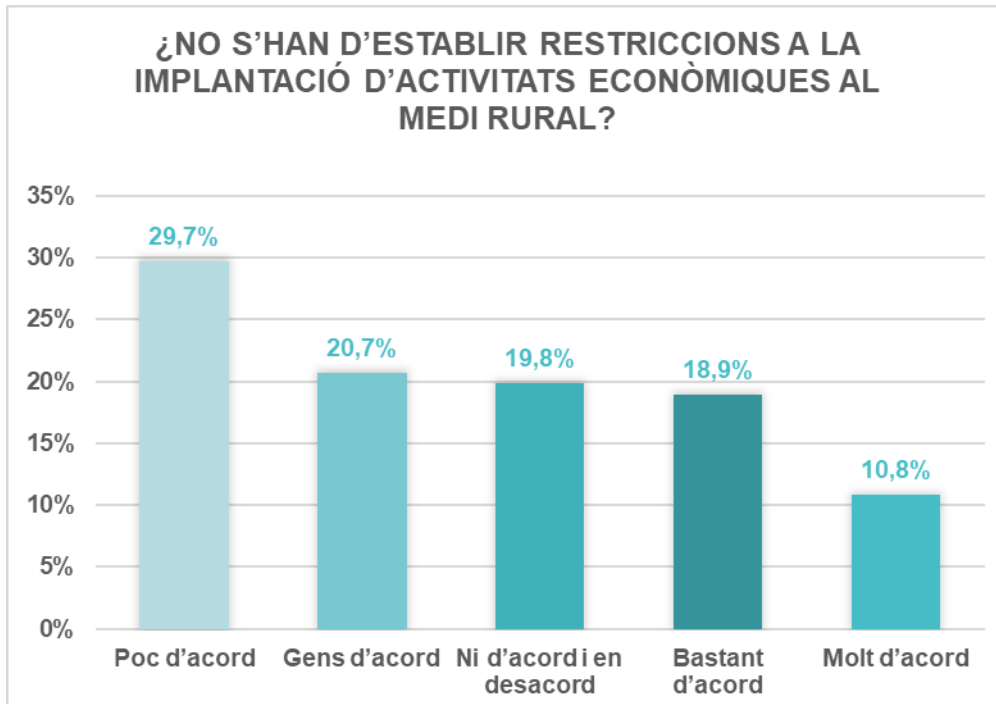
3.2.- Àmbit urbà-territorial



El darrer bloc de qüestions de l'enquesta, centrat en l'àmbit urbà-territorial, plantejava una primera pregunta sobre la tipologia d'usos que s'hauria de prioritzar en el sòl rústic del municipi:

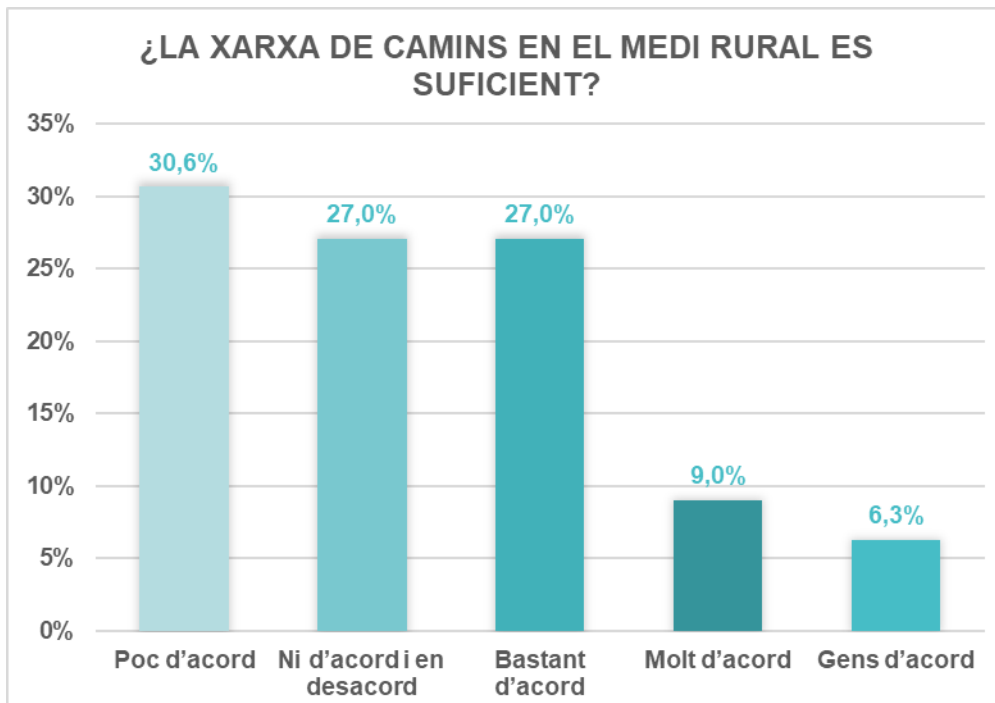
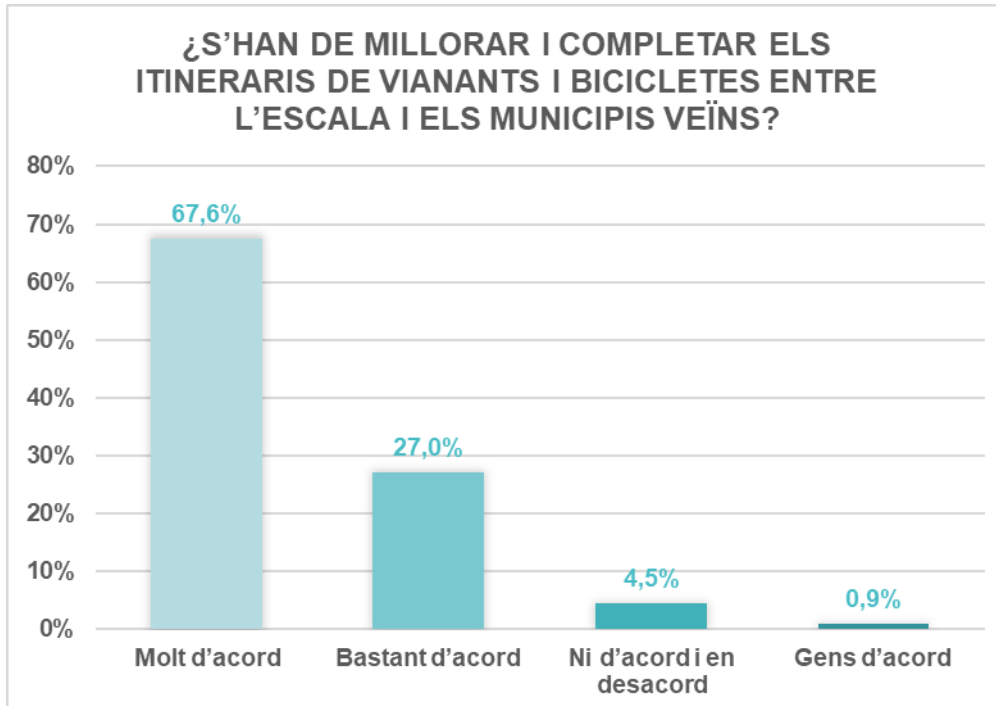
- Gairebé 8 de cada 10 enquestats (78,4%) considera que els usos preferents en el sòl rústic de l'Escala haurien de ser agrícoles
- Només un 13,5% apostaria per els càmpings i poc més del 8% pels usos ramaders.

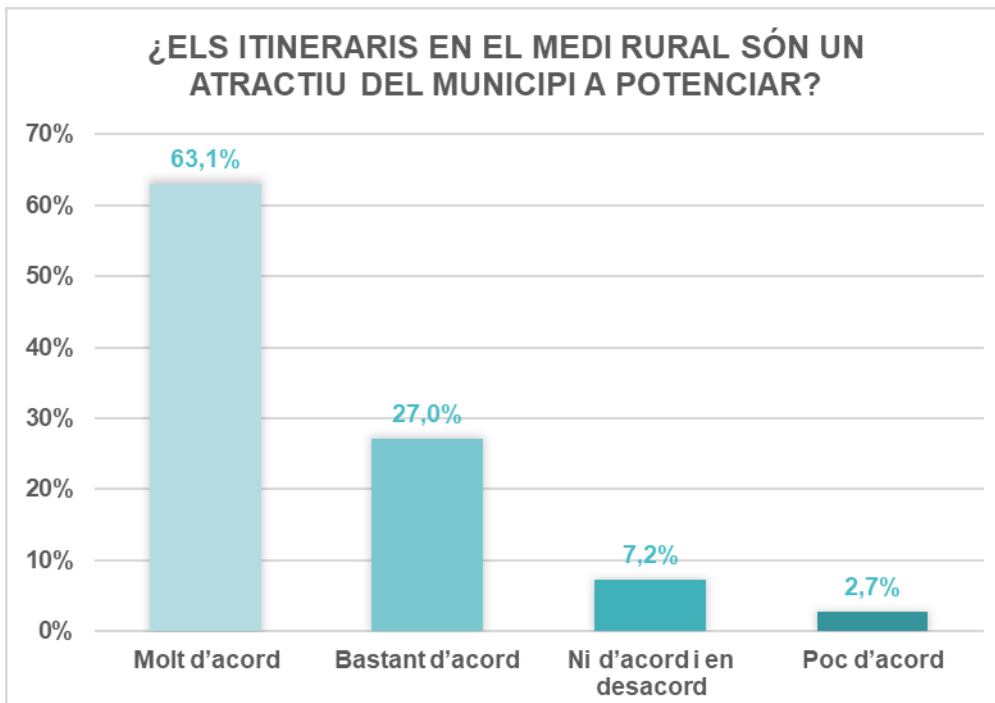
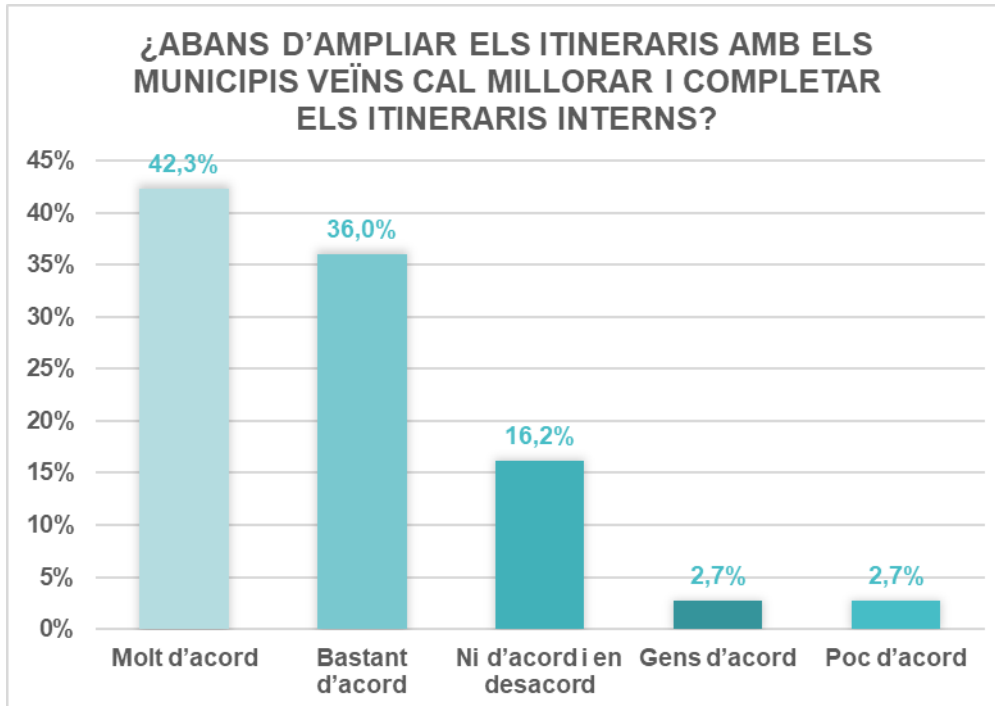




Dins l'àmbit territorial també es plantejava a les persones participants que indiquessin el seu grau d'acord respecte diverses afirmacions relacionades amb els terrenys rurals de l'Escala i els usos i activitats que s'hi haurien de permetre:

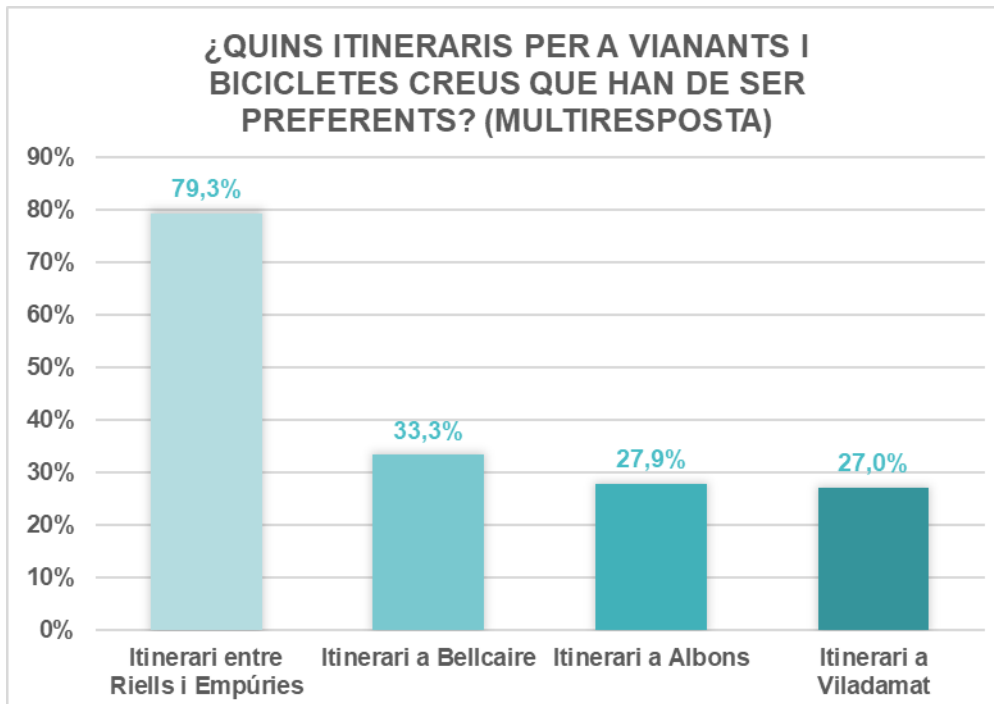
- Es traslladen nivells d'acord molt significatius respecte la conveniència de no generar impacte paisatgístics als terrenys rurals del municipi: un 77,5% està molt o bastant d'acord amb l'afirmació “no s'ha d'admetre cap actuació que comporti un impacte paisatgístic”. De fet, la majoria d'enquestats (50,5%) declara estar-hi molt d'acord.
- En tot cas, també cal destacar que la majoria de persones que han respòs l'enquesta seria partidària de no restringir les activitats econòmiques als terrenys rurals (sempre i quan no generin impacte paisatgístic): un 50,4% està gens o poc d'acord amb l'afirmació “no s'han d'establir restriccions a la implantació d'activitats econòmiques al medi rural”.
- De fet, la negativa majoritària a permetre activitats amb impacte paisatgístic queda palesa a l'hora de valorar la possibilitat d'instal·lar infraestructures energètiques a terrenys rústics: la majoria de participants (54,9%) no està gens d'acord o està poc d'acord amb l'afirmació “les infraestructures energètiques com parcs fotovoltaics o aerogeneradors es poden admetre encara que comportin algun impacte paisatgístic”. Un 27,9% hi està bastant o molt d'acord.
- Pel que fa a l'afirmació “les activitats econòmiques no s'han d'implantar al medi rural” cal destacar que el volum rellevant de persones que es posicionen amb l'opció de ni d'acord ni en desacord (27%). En tot cas (tot i que per molt poc), l'opció més assenyalada és la de poc d'acord (27,9%).





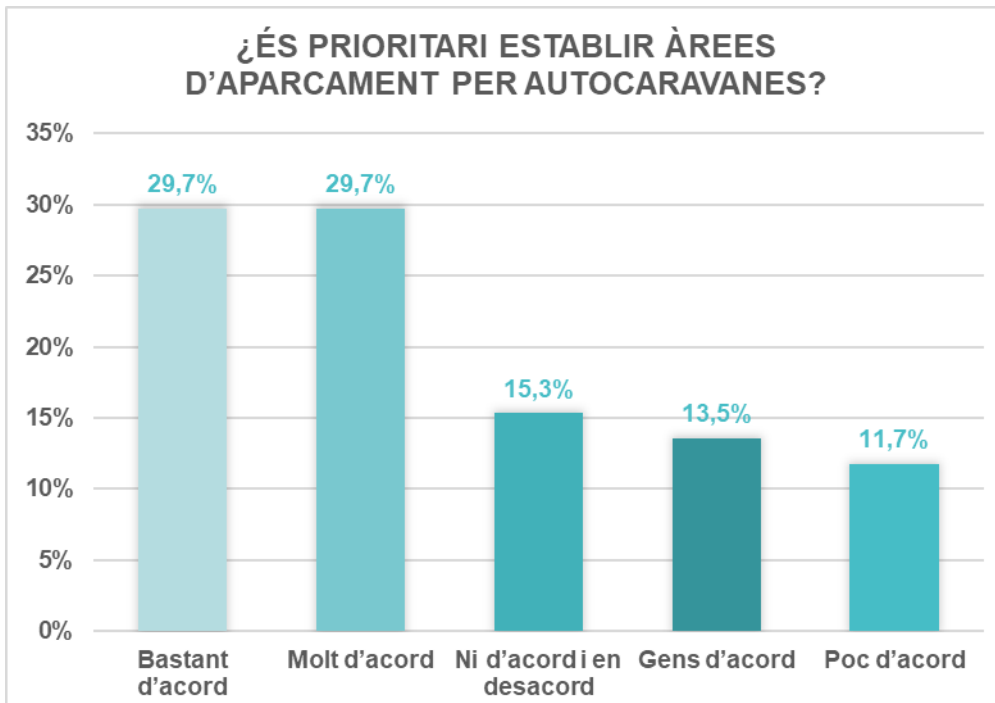
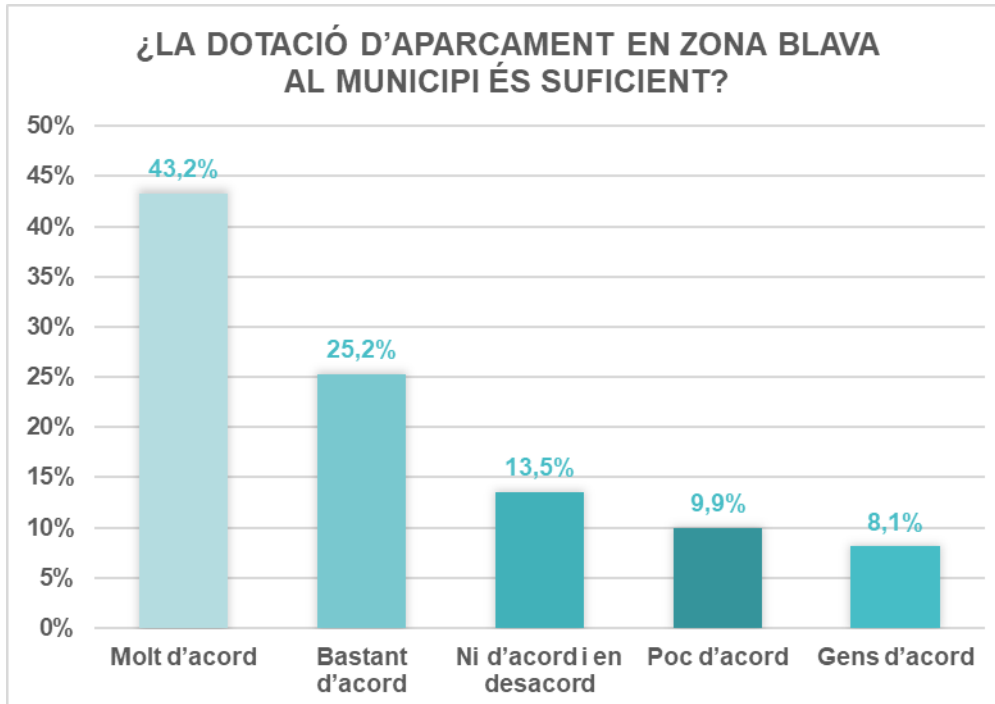
El bloc urbà-territorial continuava amb una pregunta centrada en recollir opinions respecte necessitats relacionades amb la mobilitat activa a l'Escala (itineraris, camins i connexions amb altres municipis), tot demanant el grau d'acord respecte diverses afirmacions:

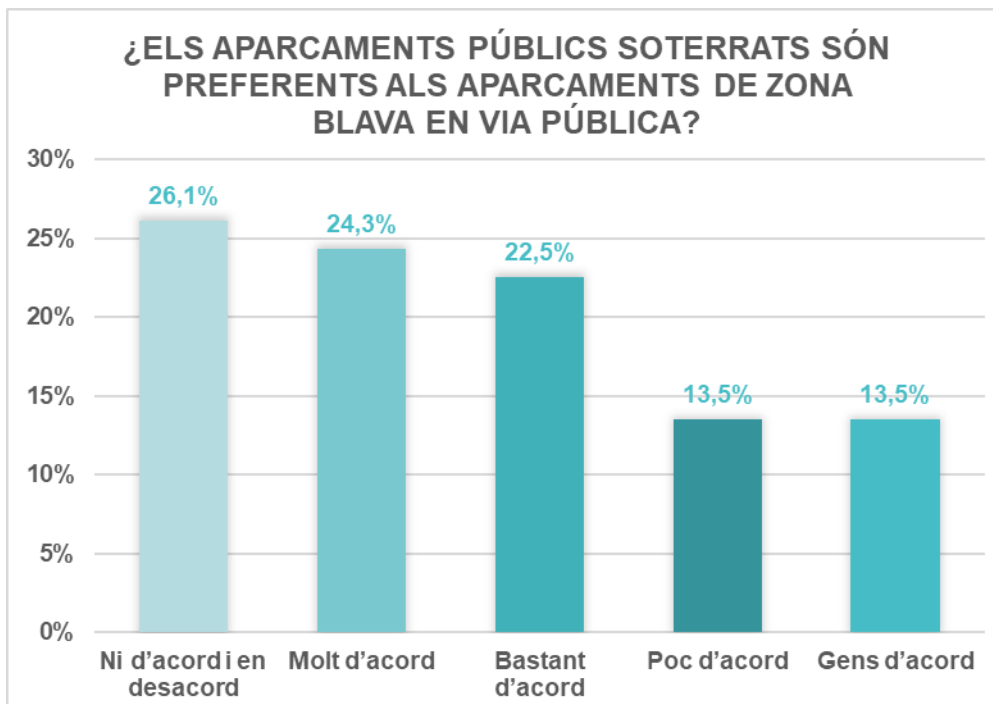
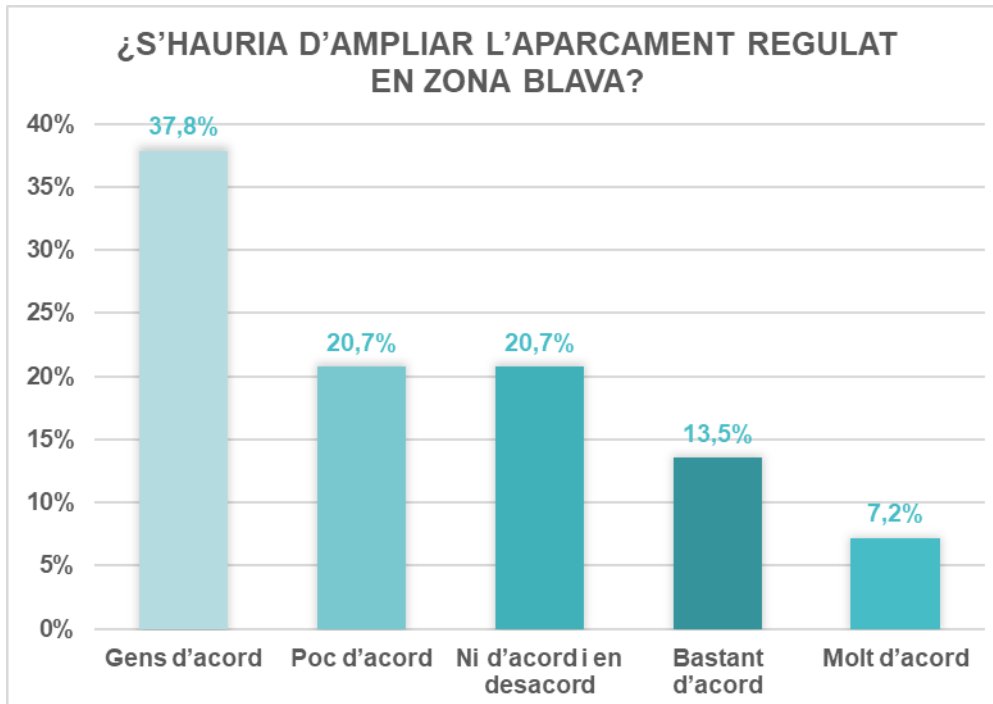
- De forma molt majoritària es considera que cal millorar i completar els itineraris de vianants i bicicletes entre l'Escala i els municipis veïns, per tal de facilitar la mobilitat activa: el 94,6% de les persones que han respòs l'enquesta declaren estar-hi molt (67,6%) o bastant d'acord (27%).
- De totes maneres, les respostes recollides posen de manifest que malgrat la necessitat de millorar les connexions amb municipis veïns cal que abans es millorin i es completin els itineraris interns. Hi estarien molt o bastant d'acord uns 8 de cada 10 enquestats (78,3%).
- De fet, també de forma molt majoritària s'entén que els itineraris en el medi rural són un actiu i atractiu de l'Escala que caldria potenciar: el 90,1% dels participants hi està molt o bastant d'acord.
- Per acabar, cal fer notar que les respostes recollides mostren un cert nivell de desconeixement de la xarxa de camins en el medi rural de l'Escala. Malgrat que un 36,9% està poc o gens d'acord amb l'afirmació "la xarxa de camins en el medi rural és suficient", crida l'atenció l'elevat volum d'enquestats que no es posiciona de forma clara en aquest sentit (el 27% declara no estar-hi ni d'acord ni en desacord).



Les valoracions ciutadanes respecte els itineraris per a vianants i bicicletes de l'Escala es tancava amb una darrera pregunta encaminada a conèixer quines són les connexions específiques que caldria prioritzar:

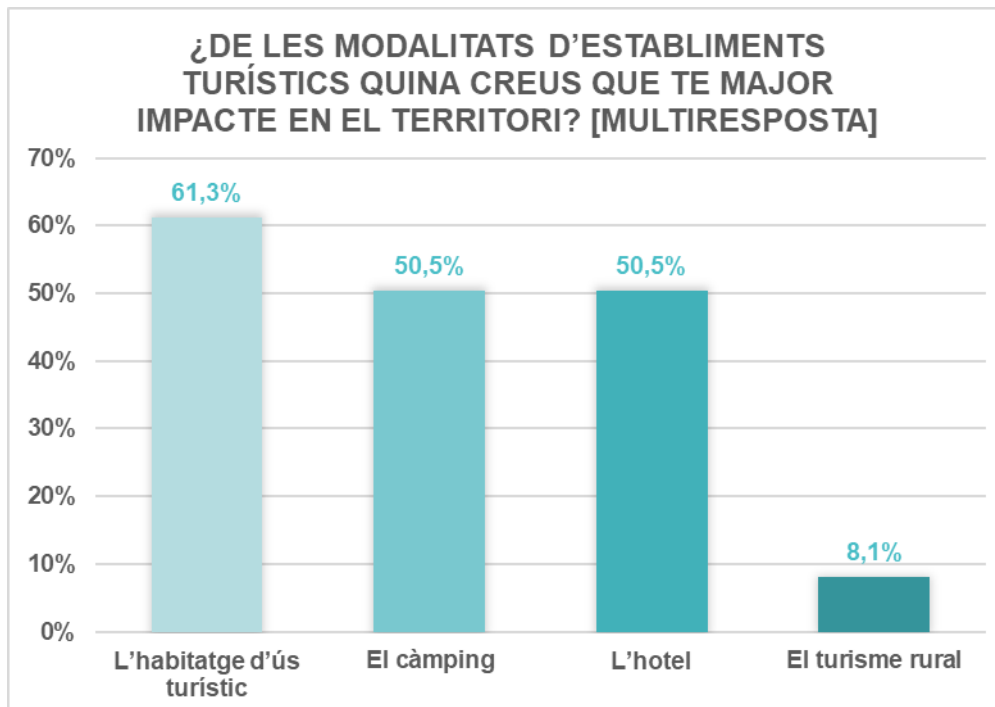
- L'itinerari entre Riells i Empúries es considera el més preferent. Així ho expressen 8 de cada 10 enquestats (79,3%).
- La resta d'itineraris reben suports d'un 30% dels enquestats aproximadament, per aquest ordre: a Bellcaire 33,3%, a Albons 27,9% i a Viladamat 27%.





Els aparcaments esdevenen un element cabdal pel que fa a la gestió de la mobilitat al municipi. En aquest sentit el qüestionari presentava un seguit d'afirmacions per conèixer l'opinió de la ciutadania respecte el present i el futur dels espais per aparcament del municipi:

- Pel que fa a l'aparcament regulat (zones blaves) la majoria d'opinions expressades es posicionen a favor de no incrementar-lo donat que la dotació actual es considera suficient:
 - Gairebé 7 de cada 10 enquestats (68,4%) està molt o bastant d'acord amb l'afirmació "la dotació d'aparcament en zona blava al municipi és suficient".
 - En la mateixa línia, el 58,5% declara estar gens o poc d'acord amb la necessitat d'ampliar l'aparcament regulat en zona blava a l'Escala. El volum de persones que estarien molt o bastant d'acord en ampliar-lo és tres vegades inferior (20,7%).
- En tot cas, pel que fa a la possibilitat d'entendre els aparcaments públics soterrats com a alternativa a les zones blaves, les opinions expressades no són tant majoritàries:
 - Els participants que creuen que els aparcaments públics soterrats han de ser preferents als de zona blava en via pública són majoria, però no arriben a la meitat (el 46,8% hi està molt o bastant d'acord)
 - Alhora, més d'una quarta part no es posiciona al respecte: el 26,1% no hi està ni d'acord ni en desacord.
- Finalment, pel que fa a les àrees específiques d'aparcament per autocaravanes es recullen uns nivells d'acord majoritaris. Gairebé 6 de cada 10 enquestats està molt o bastant d'acord en prioritzar l'establiment d'aquest tipus d'aparcament, mentre els que hi estan poc o gens d'acord són un 25,2%.



El bloc urbà-territorial del qüestionari en línia es tancava amb una darrera pregunta centrada en conèixer les percepcions i opinions de la ciutadania respecte l'impacte que l'activitat turística genera al territori local:

- De les principals modalitats d'establiments turístics establertes a l'Escala es considera que els Habitatges d'ús Turístic són els que major impacte generen al territori local (ho pensen el 61,3% de persones que han respòs l'enquesta).
- En tot cas cal destacar que, també de forma majoritària, els càmpings i els hotels, també es consideren modalitats que impacten el territori: ho pensen el 50,5% de participants en ambdós casos.